

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

| | |
|--|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIEN – TYŚMIENICA W MIEJSCOWOŚCI SIEMIEN |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | DROGA POWIATOWA 1610L W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN, Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe |
| NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMÉRY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: | WOJ. LUBELSKIE, POW. PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN OBREB EWIDENCYJNY KOL. SIEMIEN Identyfikator działki 061306_2.0015.247 |
| NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES: | GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA1B 21-220 SIEMIEN |
| SPIS ZAWARTOŚCI MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH: | UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH PLAN ORIENTACYJNY TABELA WYRÓWNAŃ WYKAZ ZJAZDÓW RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS NR 2 - PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 3,4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |
| DATA OPRACOWANIA: | 10.01.2023r. – LUBARTÓW |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl |

Autorzy opracowania:

| BRANŻA | Funkcja | Imię i nazwisko | Numer i rodzaj uprawnień. | Pieczęć Podpis |
|---------|--------------|--|--|----------------|
| DROGOWA | Projektant | <i>mgr inż.</i> Przemysław Karbowski | Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11 | |
| DROGOWA | Sprawdzający | <i>mgr inż.</i> Andrzej Sołtys | Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09 | |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA.
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
3. OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH
4. PLAN ORIENTACYJNY
5. TABELA WYRÓWNAŃ
6. WYKAZ ZJAZDÓW
7. RYS NR 1 ARK 1-3 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
8. RYS NR 2 - PROFIL PODŁUŻNY
9. RYS NR 3,4 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica w miejscowości Siemień na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego z drogą powiatową 1250L) do km 1+226, 64 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na działce numer ew. 247.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIEŃ
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEŃ**

- Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne pomiary wykonane w styczniu 2023 roku;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo wodne;
- Ustawa o ochronie przyrody;
- Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
- Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
- Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica w miejscowości Siemień na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego z drogą powiatową 1250L) do km 1+226, 64 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na działce numer ew. 247 tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej jezdni drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres przebudowy drogi powiatowej 1610L zakłada poprawę parametrów geometryczno-konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni poprzez:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Rozbiórkę istniejących krawężników drogowych i obrzeży betonowych.
- Rozbiórkę istniejących chodników (dróg dla pieszych) w zakresie objętym opracowaniem.
- Rozbiórkę istniejących zjazdów w zakresie objętym opracowaniem.

- Wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni w miejscach gdzie nie osiąga ona szerokości 6,1m zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej przez frezowanie na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej warstwy ścieralnej, wiążącej oraz warstwy wyrównawczej o grubości min. 3cm.

- Wykonanie regulacji wysokościowej dla studzienek teletechnicznych, włączów kanałowych i zaworów wodociągowych.

- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenie korony projektowanych elementów drogowych (zieleńce, pobocza oraz skarpa nasypu na całym odcinku drogi powiatowej) i wywóz w miejsce składowania.

Wykonanie robót związanych z uszczelnieniem i remontem istniejącego przepustu betonowego w km 0+754,92 poprzez:

odkopenie na całej długości kręgów betonowych, oczyszczenie kręgów, zabezpieczeniem (pomalowaniem) kręgów lepikiem asfaltowym, ułożeniem papy asfaltowej w miejscach połączeń kręgów, ponownym zabezpieczeniem lepikiem asfaltowym oraz ułożeniem papy asfaltowej na całej szerokości przepustu, wykonaniem obsypki i zasyпки przepustu piaskiem średnioziarnistym z zagęszczeniem, ułożeniem betonu 5,0MPa grubości 15cm oraz kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm na całej szerokości przepustu, wykonaniem nowych warstw bitumicznych nad przepustem, remont ścianek czołowych przepustu poprzez oczyszczenie z nalotów, zagruntowania powierzchni, zaszpachlowanie ubytków w ściankach czołowych oraz zabezpieczeniem (pomalowaniem) lepikiem asfaltowym.

- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: jezdni, zjazdów, zatok postojowych i dróg dla pieszych.

- Wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe.

- Ustawienie krawężników ulicznych 15x30x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu C8/10 z uwzględnieniem zmian przebiegu geometrycznego trasy.

- Ustawienie krawężników 15x22x100 w rejonach przejść dla pieszych, zatok postojowych oraz zjazdów zwykłych na ławie betonowej z „oporem” z betonu C8/10.

- Ustawienie obrzeży 8x30x100 jako zabezpieczenie zewnętrznych krawędzi zjazdów oraz dróg dla pieszych na ławie betonowej z „oporem” z betonu C8/10.

- Wykonanie nowej konstrukcji zjazdów, zatok postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm na szerokości zmiennej - zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

Wykonanie nowej konstrukcji dróg dla pieszych z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości zgodnej z Projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W o grubości min. 3cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.

- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.

- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.

- Wykonanie nowego oznakowanie poziomego grubowarstwowego i pionowego – wg odrębnego opracowania.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy drogi powiatowej 1610L na odcinku objętym opracowaniem zaznaczono i opisano na Projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

Zakres opracowania przebudowy drogi powiatowej 1610L w miejscowości Siemień, gmina Siemień ściśle mieści się z granicach pasa drogowego tj. działki o numerze ewidencyjnym 247.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres inwestycji - przebudowa drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica w miejscowości Siemień na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego z drogą powiatową 1250L) do km 1+226, 64 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działkę w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, obręb Kol. Siemień - dz. nr ew. **247**, która jest własnością Powiatu Parczewskiego, a Inwestor jest zobligowany do uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Wg zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ze względu na zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego oraz warunki terenowe zdefiniowano jako „**trudne**”.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego - 17m – 19m.

Szerokość jezdni – zmienna od 5,5 do 6,5 m.

Jezdnia – istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi powiatowej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi powiatowej objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe, zatoki postojowe oraz ciągi piesze przewidziane do przebudowy.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami.
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- sieć teletechniczna

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowa drogi powiatowej 1610L w miejscowości Siemień jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 3 w/w drogę powiatową zakwalifikowano jako **ulicę**.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej 1610L tj.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz ze względu na zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego oraz warunki terenowe zdefiniowane jako „**trudne**” dla przebudowy drogi powiatowej 1610L przyjęto:

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – **G**

Kategoria ruchu – **KR 1**

Szerokość jezdni – **6,0m - 6,5**

Rodzaj nawierzchni jezdni – **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **2x1,0m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego**

Szerokość dróg dla pieszych – **1,8m – 2,0m**

Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych – **kostka betonowa gr. 6cm**

Szerokość zatok postojowych – **2,5-3,6m**

Głębokość zatok postojowych – **5,2m**

Rodzaj nawierzchni zatok postojowych – **kostka betonowa gr. 8cm**

Szerokość zjazdów zwykłych – **4,0m – 7,25m**

Rodzaj nawierzchni zjazdów zwykłych – **kostka betonowa gr. 8cm**

2. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.

W obecnym stanie prawnym przez **obszar oddziaływania obiektu** rozumie się zgodnie z art. 3 pkt 20 p.b.: „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjmuje się, że przepisami odrębnymi w rozumieniu definicji obszaru oddziaływania obiektu są przepisy powszechnie obowiązującego prawa o charakterze materialnym, wprowadzające ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku z dnia 27 lutego 2020 r., sygn. II SA/Bk 13/20). Zatem przepisy odrębne obejmują przepisy rozdziału czwartego ustawy o drogach publicznych dotyczące zagospodarowania pasa drogowego. Poza w/w działkami znajdującymi się w zakresie inwestycji obszar oddziaływania obejmuje działki sąsiadujące z pasem drogowym tj.:

Strona prawa : 219/1, 219/2, 217, 218, 220, 221, 222, 223/2, 224, 225, 226, 227, 229/1, 230, 231/1, 231/2, 232/2, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235, 236/2, 237/2, 237/3, 237/4.

Strona lewa : 248, 249/1, 249/2, 250, 251/1, 251/2, 252, 253, 254/1, 254/2, 255/1, 255/2, 255/3, 256, 257, 258, 259, 260/1, 260/2, 260/3, 261/2, 262, 263, 264, 265, 266/1, 266/4, 266/2, 266/3.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi powiatowej.

Długość projektowanego odcinka drogi .

1226,64 m

Powierzchnia jezdni

7365,m2+30,0m2

Powierzchnia projektowanych poboczy

2021,75m2

Powierzchnia zjazdów zwykłych

311,00m2

Powierzchnia dróg dla pieszych

693,00m2

Należy także zapewnić prawidłowe odwodnienie korony drogi powiatowej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie geometrii istniejących zieleńców i skarp nasypów w celu zagospodarowania wód opadowych.

Poprawa równości poprzecznej i podłużnej jezdni zapewni wzrost komfortu użytkowników pojazdów poruszających się po wskazanej drodze.

Poprawa parametrów odwodnienia korony drogi powiatowej uzyskanej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy wpłynie na trwałość elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wyeliminowanie zjawisk wywołanych agresywnym oddziaływaniem wód opadowych na konstrukcję elementów drogi.

3. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1 - arkusz 1-3) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi powiatowej 1610L oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Zaprojektowano przebudowę istniejących dróg dla pieszych oraz zatok postojowych i zjazdów zwykłych.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Droga powiatowa 1610L na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

4. Profil podłużny

Przebieg istniejącej jezdni oraz projektowanej przebudowy drogi powiatowej 1610L w jej osi pokazano na profilu podłużnym (rys. nr 2) w skali 1:100/1000, na którym opisano pionowe zmiany charakterystyk podłużnych wraz z ich charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Ze względu na niewielkie wielkości zmian kierunków spadków podłużnych (do 1o) miejsca załamania nie wyokrąglone łukami na profilu podłużnym należy wyłagodzić technologicznie. Na podstawie profilu podłużnego opracowano tabelę wyrównania istniejącej nawierzchni MMA stanowiącą załącznik do materiałów zgłoszeniowych.

5. Prace rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę istniejących krawężników ulicznych, obrzeży betonowych, konstrukcji dróg dla pieszych, zjazdów i utwardzeń oraz jezdni poprzez frezowanie nawierzchni na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

Wszystkie prace rozbiórkowe należy wykonać wg SST - D-01.02.04.

Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (kostka betonowa, trylinka, krawężniki, obrzeża, destrukty bitumiczne) jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Nawierzchnie dróg dla pieszych oraz zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej należy rozebrać sposobem ręcznym a materiał uzyskany z rozbiórki należy ułożyć na paletach, zabezpieczyć przed rozsegregowaniem (streczowanie) oraz załadować na środek transportowy, przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora i rozładować.

6. Roboty ziemne

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej (zieleńce, pobocza oraz skarpy nasypu na całym odcinku drogi powiatowej) na średnią głębokość ok. 15 cm. Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST - D-01.02.02.

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje jezdni, zjazdów zwykłych i miejsc postojowych na średnią głębokości 40 cm, pod konstrukcję poszerzenia jezdni na średnią głębokość 30 cm oraz koryt pod konstrukcje projektowanych dróg dla pieszych na średnią głębokości 20 cm. Prace należy wykonać wg SST - D-04.01.01.

7. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej 1610L

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikającymi z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni zaprojektowano na odcinku od km 0+000,00 do km 0+752,42 oraz od km 0+757,42 do km 1,226,64 wg konstrukcji:

| Nr warstwy | Opis warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| 1. | Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST | 4 cm |
| 2. | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST | 5 cm |
| 3. | Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST | min 3 cm |
| Łączna grubość warstw konstrukcyjnych | | min 12 cm |

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+752,42 do km 0+757,42:

| Nr warstwy | Opis warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---------------------------------------|--|-----------------|
| 1. | Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST | 4 cm |
| 2. | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST | 5 cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST | 20 cm |
| 4. | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg D-04.05.01 SST | 15 cm |
| Łączna grubość warstw konstrukcyjnych | | 44 cm |

8. Konstrukcja zjazdów zwykłych oraz zatoki postojowej.

Zaprojektowane parametry techniczne zatoki postojowej oraz zjazdów zwykłych z drogi powiatowej są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję na zjazdach zwykłych i zatoce postojowej:

| Nr warstwy | Opis warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| 1. | Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna koloru grafitowego wg D-05.03.23a SST | 8 cm |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-05.03.23a SST | 3 cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa wg D-04.05.01 SST | 18 cm |
| 4. | Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST | 15 cm |
| Łączna grubość warstw konstrukcyjnych | | 44 cm |

9. Konstrukcja poszerzenia jezdni.

Zaprojektowane parametry techniczne poszerzenia jezdni drogi powiatowej 1610L są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

| Nr warstwy | Opis warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| 1. | Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST | 4 cm |
| 2. | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST | 5 cm |
| 3. | Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC16W wg D-05.03.05b SST | min 3 cm |
| 4. | Podbudowa z betonu C8/10 stabilizowanego mechanicznie wg D-04.05.01 SST | 15 cm |
| 5. | Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST | 15 cm |
| Łączna grubość warstw konstrukcyjnych | | min 42 cm |

10. Droga dla pieszych.

Zaprojektowane parametry techniczne konstrukcji drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w zakresie przewidzianym opracowaniem są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Konstrukcja drogi dla pieszych:

| Nr warstwy | Opis warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---------------------------------------|---|-----------------|
| 1. | Warstwa ścieralna – kostka betonowa prostokątna koloru szarego wg D-05.03.23a SST | 6 cm |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg D-08.02.02 SST | 3 cm |
| 3. | Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg D-04.05.01 SST | 12 cm |
| 4. | Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST | 10 cm |
| Łączna grubość warstw konstrukcyjnych | | 32 cm |

Uwaga:

Należy zlikwidować bariery architektoniczne w miejscach kolizji drogi dla pieszych ze zjazdami, oraz w miejscach przejść przez jezdnię. Szczegółowe rozwiązania konstrukcji drogi dla pieszych przedstawiono na rysunkach „Przekroje konstrukcyjne”.

11. Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni drogi powiatowej 1610Lw postaci krawężnika ulicznego typu „lekkiego” 15x30 w ławie betonowej z betonu C8/10 z „oporem” . Jako krawędź najazdowa na zjazdach, zatoce postojowej i w miejscach przejść pieszych przez jezdnię zastosować krawężnik 15x22 na ławie betonowej z betonu C8/10 z „oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 8x30 -jako zabezpieczenie krawędzi drogi dla pieszych - posadowionego w ławie betonowej z betonu C8/10 z „oporem”.

Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 8x30 -jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi jedni zjazdów z kostki betonowej - posadowionego w ławie betonowej z betonu C8/10 z „oporem”

Całość prac wykonać wg D-08.01.01 i D-08.01.01b SST.

12. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi powiatowej poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych o wartościach wykazanych na „profilu podłużnym” i „przekrojach konstrukcyjnych.

Zaprojektowano dodatkowo uszczelnienie oraz remont istniejącego przepustu betonowego w km 0+754,92 poprzez:

- o odkopanie na całej długości kręgów betonowych, oczyszczenie kręgów, zabezpieczeniem (pomalowaniem) kręgów lepikiem asfaltowym, ułożeniem papy asfaltowej w miejscach połączeń kręgów, ponownym zabezpieczeniem lepikiem asfaltowym oraz ułożeniem papy asfaltowej na całej szerokości przepustu, wykonaniem obsypki i zasyпки przepustu piaskiem średnioziarnistym z zagęszczeniem, ułożeniem betonu 5,0MPa grubości 15cm oraz kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm na całej szerokości przepustu, wykonaniem nowych warstw bitumicznych nad przepustem,
- o remont ścianek czołowych przepustu poprzez oczyszczenie z nalotów, zagruntowania powierzchni, zaszpachlowanie ubytków w ściankach czołowych oraz zabezpieczeniem (pomalowaniem) lepikiem asfaltowym.

13. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi powiatowej 1610L. Po ich wykonaniu powierzchnie należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

Całość prac wykonać wg D-06.01.01 SST.

14. Urządzenia obce.

W pasie drogi powiatowej 1610L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami.
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- sieć teletechniczna

Należy wykonać zabezpieczenie doziemnej sieci teletechnicznej oraz energetycznej poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych zgodnie z PZT.

Istniejące elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz sieci kanalizacji sanitarnej tj.

- a) skrzynki uliczne zasuw i skrzynki uliczne hydrantów podziemnych,
- b) zwieńczenia studzienek kanalizacyjnych
- c) pokrywy studni teletechnicznych

umieszczone w obrębie projektowanej infrastruktury drogowej należy wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni.

Ze względu na charakter prac budowlanych nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenie prac budowlanych.

O terminie wykonania prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci

na co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

15. Ochrona środowiska.

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty wykonawcze zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy — minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca robót zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji. Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi powiatowej. Nie dopuszcza się wykonywania korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

16. Inne - Budowa Kanału Technologicznego.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1783, dalej „ustawa zmieniająca”), oświadczam, że została spełniona jedna z poniższych przesłanek:

1. w przypadku przebudowy drogi, w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, i zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub
2. w przypadku budowy lub przebudowy drogi:
 - a. **w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 2 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą),**
 - b. roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 3 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub
 - c. roboty budowlane dotyczą odcinka o długości do 1000 metrów, dla którego są spełnione łącznie następujące warunki:
 - i. projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
 - ii. w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub
 - d. dotyczy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, i zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 5 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą).

Na tej podstawie Inwestor odstąpił od obowiązku budowy kanału technologicznego.

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

Lubartów,
10 stycznia 2023r.