
























OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,00
OD KM 3+400,00 DO KM 4+810,00

PROJEKTOWANA OŚ DROGI

- | | |
|---|--|
|  | PROJEKTOWANA OŚ DROGI |
|  | PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI |
|  | PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE O WIERZCHNIEJ WARSTWIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30X100 |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22X100 |
|  | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 |
|  | PROJEKTOWANA JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO - NOWA KONSTRUKCJA |
|  | PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BA - WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI- WARSTWA WYROBNAWICZA Z BA |
|  | PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI Z BA - WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI- WARSTWA WYROBNAWICZA Z KŁSM |
|  | PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH |
|  | PROJEKTOWANE ZŁAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | PROJEKTOWANE ZŁAZDY Z KRUSZYWA |
|  | PROJEKTOWANY ZIELENIEC |
|  | PROJEKTOWANA WYCINKA DRZEW |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

[illegible]