



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 103865L
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

"MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ 103865L DOJAZDOWEJ DO PÓL W
MIEJSCOWOŚCI GLINNY STOK,
(DZ. O NR 81/1, 83), NA DŁUGOŚCI 995 M I SZEROKOŚCI 3,50 m"

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
XXV	1,0	1,0

ADRES : woj. lubelskie, powiat parczewski, gmina Siemień
obręb ewidencyjny – Glinny Stok
działka nr ew. 81/1, 83

INWESTOR : **GINA SIEMIEN**
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEN

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczeńć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	mgr inż. Przemysław Karbowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0153/POOD/11

LUTY 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA
4. OPIS TECHNICZNY
5. RYS NR 1 – PLAN SYTUACYJNY
6. RYS NR 2 – PRZEKROJE NORMALNE (KONSTRUKCYJNE)



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573/, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podedwórze 110,
21-222 Podedwórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Przemysław KARBOWSKI

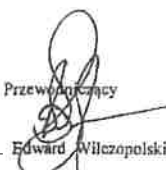
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Józef Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wileczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-RAH-Y3G-K2G *

**Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-10 roku przez:**

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia na modernizację (przebudowę) drogi gminnej 103865L dojazdowej do pól w miejscowości Glinny Stok według założonego lokalnie kilometrażu drogi w ramach zadania inwestycyjnego:

"Modernizacja drogi gminnej 103865L dojazdowej do pól w miejscowości Glinny Stok, (dz. o nr 81/1, 83), na długości 995 m i szerokości 3,50 m."

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIEŃ
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEŃ**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Własne pomiary wykonane w styczniu 2020 roku;
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2013r, poz. 687 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.);
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r, poz. 1137 ze zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz.462 ze zm.);
9. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
10. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne Dz. U. z 2015 r, poz. 469 ze zm.);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r, poz. 1651 ze zm.);
12. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r, poz. 1235 ze zm.);
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r, poz. 520 ze zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. nr 25 poz.133).
15. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
16. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
17. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. OPIS PRZEDMIOTU INWESTYCJI.

Przedmiotem Inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 103865L od km 0+000 do km 0+705 oraz od km 0+000 do km 0+290 według założonego lokalnie kilometrażu drogi wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Przedmiotowa droga gminna 103865L przebiega w terenie z lokalną zabudową indywidualną i rolniczą i posiada przekrój szlakowy. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z gruntu stabilizowanego mechanicznie w stanie technicznym określonym jako dostateczny wymagający wzmocnienia oraz pobocza gruntowe i zieleńce o zmiennej szerokości. Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu i są rozsączone na pasach zieleni należących do Zarządcy Drogi.

W obrębie opracowania modernizacji drogi gminnej lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne
- naziemne linie i przyłącza energetyczne

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nie stwierdzono występowania drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres prac związanych z przebudową drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem obejmuje:

- Odhumusowanie poboczy gruntowych z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora w celu prawidłowego wykonania poboczy gruntowych z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie korytowania z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne mijanek;
- Wykonania podbudowy zasadniczej i pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- Mechaniczne czyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na jezdni głównej;
- Mechaniczne czyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową;
- Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W grubości 4cm na jezdni głównej oraz mijankach;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową (roboty do wykonania w drugim etapie inwestycji);
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm na jezdni głównej oraz mijance (roboty do wykonania w kolejnym etapie inwestycji);
- Wykonanie poboczy gruntowych obustronnych szerokości 0,75m z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie;
- Porządkowanie, plantowanie poboczy oraz skarpy nasypu.

Plan sytuacyjny opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Zakres opracowania Planu sytuacyjnego dotyczy odcinka drogi gminnej 103865L od km 0+000 do km 0+705 oraz od km 0+000 do km 0+290 według założonego lokalnie kilometrażu drogi wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury technicznej. Początek opracowania zlokalizowano na granicy pasa drogowego drogi powiatowej zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu drogi w planie.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono i opisano charakterystyczne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej

Całość inwestycji została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie parczewskim, gmina Siemień, obręb ewidencyjny – Glinny Stok, działka nr ew. 81/1, 83.

Działki ta są własnością Gminy Siemień.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe.

Zakres projektowanych prac związanych z przebudową drogi gminnej został ustalony po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Przedmiotowa droga jest objęta ustaleniami miejscowego MPZP, a teren inwestycji nie jest objęty nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z

dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

INFORMACJE DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIU UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Całość inwestycji została zlokalizowana w województwie lubelskim, powiecie parczewskim, gmina Siemień, obręb ewidencyjny – Glinny Stok, działka nr ew. 81/1, 83.

Działki ta są własnością Gminy Siemień.

Linie rozgraniczające teren objęty opracowaniem określono na mapie (w załączniku graficznym) kolorem szarym

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ze względu na zastosowane rozwiązania nie spowoduje ograniczenia dotychczasowego dostępu przyległych działek do w/w drogi publicznej. Nie spowoduje także pogorszenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania przebudowywanej drogi.

Nie przewiduje się zainstalowania na drodze w sposób trwały maszyn lub urządzeń emitujących: hałas, zanieczyszczenia powietrza, pola elektromagnetyczne, itp.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy. Ponadto będzie to oddziaływanie

o charakterze czasowym, związanym głównie z pracą pojazdów technologicznych używanych w budownictwie oraz środków transportu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza specjalnym obszarem ochrony siedlisk ostoi zwierząt, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody i będzie w minimalny sposób oddziaływać na tereny leżące w bezpośrednim sąsiedztwie, oraz nie zmieni dotychczasowego charakteru tego oddziaływania.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. które mogłyby pogorszyć standardy jakości lokalnego środowiska będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Nie przewiduje się stałego pogorszenia jakości środowiska ze względu na wymienione czynniki ponieważ cały proces budowlany będzie realizowany przy użyciu odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja, konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury

Długość odcinka drogi gminnej objętego opracowaniem

995,00 m

Powierzchnia projektowanej jezdni z mijankami

3562,50 m²

Powierzchnia projektowanych zieleńców, skarp

1490,00 m²

PROJEKTOWANY CIĄG TECHNOLOGICZNY

Projektuje się ciąg technologiczny dotyczący wykonania prac budowlanych w związku z przebudową drogi gminnej który (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Odhumusowanie poboczy gruntowych z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora w celu prawidłowego wykonania poboczy gruntowych z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie korytowania z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne mijanek;
- Wykonania podbudowy zasadniczej i pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- Mechaniczne czyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową;

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W na jezdni głównej;
- Mechaniczne czyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową;
- Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W grubości 4cm na jezdni głównej oraz mijankach;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową (roboty do wykonania w drugim etapie inwestycji);
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm na jezdni głównej oraz mijance (roboty do wykonania w kolejnym etapie inwestycji);
- Wykonanie poboczy gruntowych obustronnych szerokości 0,75m z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie;
- Porządkowanie, plantowanie poboczy oraz skarpy nasypu.

Uwaga:

Zaprojektowany ciąg technologiczny jest ciągiem sugerowanym. Wykonawca robót budowlanych może zaproponować własny harmonogram prac a następnie przedstawić Inwestorowi do akceptacji.

ELEMENTY KONSTRUKCYJNE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA JEZDNI

Parametry techniczne jezdni drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń techniczno-ekonomicznych ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę celu któremu mają służyć.

Na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem zaprojektowano:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa wiążąca z BA AC 11W	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza z BA AC 11W	3 cm
3.	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	2-3 cm
4.	Istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	20 cm
5.	Istniejąca warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		40 cm

W kolejnym etapie inwestycji zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm.

KONSTRUKCJA MIJANEKI

Parametry techniczne mijanek w ciągu drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z ustaleniami z Inwestorem. Wielkości te wynikają z założeń techniczno-ekonomicznych ustalonych z Zarządcą Drogi i uwzględniają istotę celu któremu mają służyć.

Na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem zaprojektowano:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa wiążąca z BA AC 11W	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z BA AC 11W	4 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – kliniec 0-31,5mm	15 cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – kliniec 0-63,0mm	25 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		48 cm

W kolejnym etapie inwestycji zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm.

ELEMENTY ODWODNIENIA KORONY DROGI GMINNEJ

ODWODNIENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI GMINNEJ

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi. Projektuje się także odtworzenie geometrii zieleńców w celu usprawnienia odpływu wód opadowych z terenu pasa drogowego.

3. Prace pielęgnacyjne.

Projektuje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii zieleńców w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej.

4. Urządzenia obce.

W pasie drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z infrastrukturą drogową:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne
- naziemne linie i przyłącza energetyczne

Ze względu na charakter prac budowlanych nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac budowlanych.

O terminie wykonania prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci na co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Przemysław Karbowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
m. ewid. LUB/0153/POOD/11

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

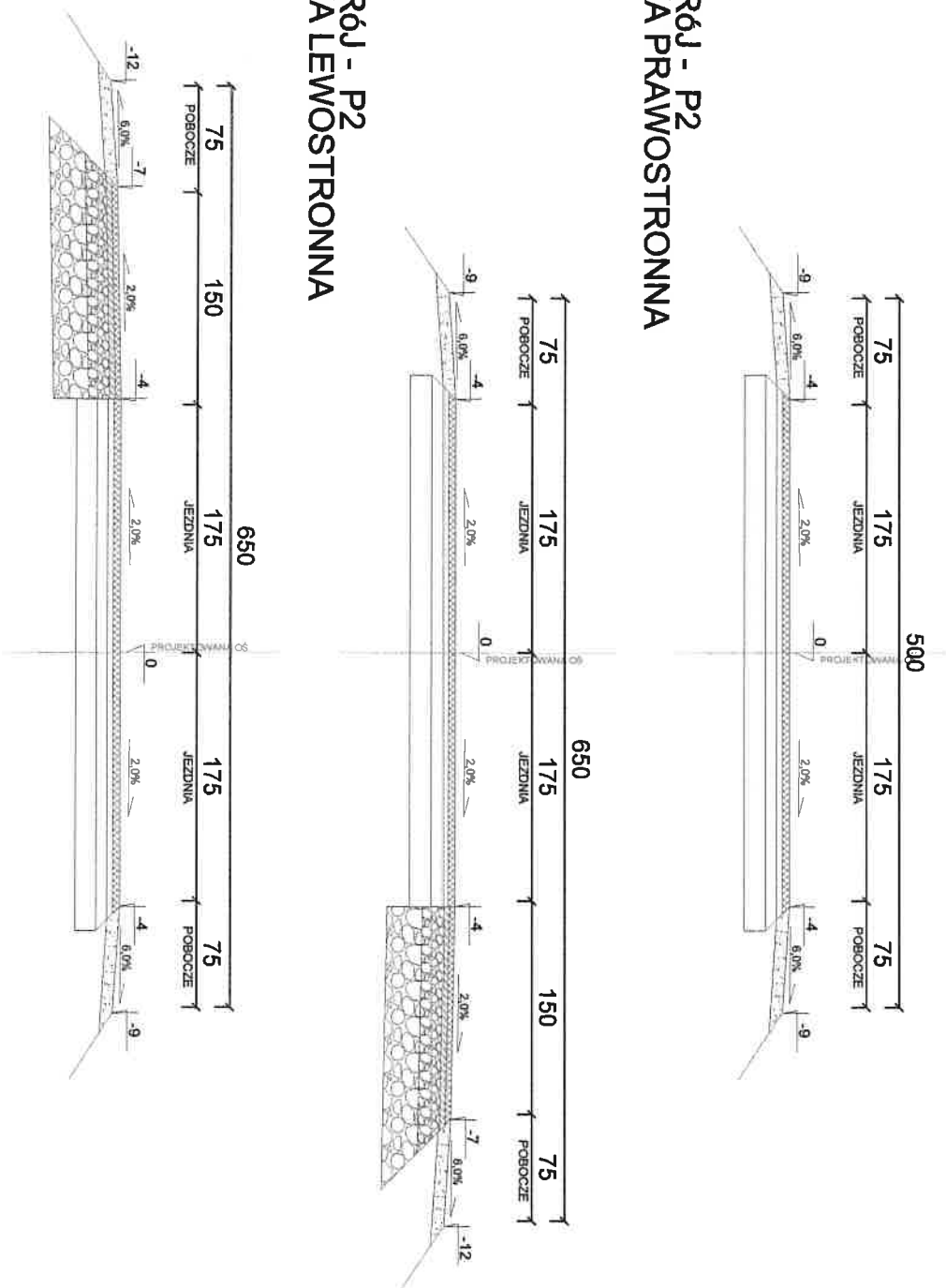
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR
KARBOWSKI PRZEMYSŁAW
TEL. 604274052
EMAIL: przemyslaw.karbowski@vp.pl



PRZEKRÓJ - P1 OD KM 0+000 DO KM 0+290 OD KM 0+000 DO KM 0+705

PRZEKRÓJ - P2 MIJANKA PRAWOSTRONNA

PRZEKRÓJ - P2 MIJANKA LEWOSTRONNA



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA JEZNI

1. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
2. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
3. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
4. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM

WYKONANIE ETAPNE WYKONANIE WARSZTATU SŁABOPŁYN Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM

KONSTRUKCJA KRAWEDY

1. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
2. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
3. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM
4. WYKONANIE WARSZTATU Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM

WYKONANIE ETAPNE WYKONANIE WARSZTATU SŁABOPŁYN Z BETONU ASFALTOWEGO O TYP. GRUBOŚCI 10CM

INWESTOR	URZĄD MIASTA UL. STANISŁAWA 71-200 SZCZECIN	WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH W OBLĘGU PRACOWNI PROJEKTOWEJ
ADRES	UL. STANISŁAWA 71-200 SZCZECIN	
WYKONANIE	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR	
PROJEKTANT	PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	
DATA	LUTY 2025	