

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIENI-TYŚMIENICA OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,  
00 ORAZ OD KM 3+400,00 DO KM 4+810,00  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EW. 247, 357/1, 357/2, 43/2, 50, 71  
INWESTOR : GMINA SIEMIENI  
ADRES INWESTORA : UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIENI  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Karbowski  
DATA OPRACOWANIA : LUTY 2023r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
LUTY 2023r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIEN - TYŚMIENICA</b>					
<b>1</b>		<b>PRACE POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.21336+1.410	km km	 2.623	
				RAZEM	2.623
<b>2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	analiza włas-na	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 7260+40+335+202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7837.000	
				RAZEM	7837.000
3 d.2	analiza włas-na	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm 40+335+202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 577.000	
				RAZEM	577.000
4 d.2	KNNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 25	m m	 25.000	
				RAZEM	25.000
5 d.2	analiza włas-na	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km poz.3*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 86.550	
				RAZEM	86.550
<b>3</b>	<b>45000000-7</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6 d.3	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparek kołowych ( zieleńce, pobocza oraz skarpy nasypu na całym odcinku drogi powiatowej). (1213+1410)*1.9*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9967.400	
				RAZEM	9967.400
7 d.3	KNNR 1 0221-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 10 km z ziemi zgromadzonej w hałdach; grunt kat. III-wywiezienie ziemi urodzajnej, poz.6*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1495.110	
				RAZEM	1495.110
8 d.3	analiza włas-na	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - lokalne odtworzenie geometrii rowów przydrożnych 435*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 108.750	
				RAZEM	108.750
9 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI - nowa konstrukcja jezdni Krotność = 1.33 poz.36+poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 623.160	
				RAZEM	623.160
10 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni, włączeniach dróg wewnętrznych poz.47+poz.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3465.284	
				RAZEM	3465.284
11 d.3	KNNR 1 0221-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 10 km z ziemi zgromadzonej w hałdach; grunt kat. III-wywiezienie nadmiaru ziemi z korytowania poz.9*0.4+poz.10*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1288.849	
				RAZEM	1288.849
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
12 d.4	analiza włas-na	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm 6.0*5.0*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	
				RAZEM	120.000
13 d.4	analiza włas-na	Odkopanie przepustu na całej szerokości w sposób mechaniczny 6.0*5.0*4*1.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.000	
				RAZEM	180.000
14 d.4	analiza włas-na	Zasypanie warstwą piasku średnioziarnistego przepustu z zagęszczeniem warstwami 30cm poz.13	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 180.000	
				RAZEM	180.000
15 d.4	analiza włas-na	Izolacje z papy asfaltowej układane na lepiku asfaltowym dwuwarstwowo (11+11.5+8.5+8.5)*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 59.250	
				RAZEM	59.250
16 d.4	analiza włas-na	Remont ścianek czołowych przepustu poprzez oczyszczenie, zagruntowanie i wyrównaniem ścianek zaprawą klejową mrozoodporną z izolacją lepikiem asfaltowym 3.5*2.5*2*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 70.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	70.000
<b>5</b>		<b>WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,00</b>			
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0310-06				
		7260	m <sup>2</sup>	7260.000	
				RAZEM	7260.000
18	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.5	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.17	m <sup>2</sup>	7260.000	
				RAZEM	7260.000
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-01	żąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm			
	0310-02				
		poz.17*1.02	m <sup>2</sup>	7405.200	
				RAZEM	7405.200
20	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.5	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.19*1.02	m <sup>2</sup>	7553.304	
				RAZEM	7553.304
21	KNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową	t		
d.5	0108-02	AC 16W mechaniczne - z tabeli wyrównania			
		347.232*2.55	t	885.442	
				RAZEM	885.442
22	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.5	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.17*1.08	m <sup>2</sup>	7840.800	
				RAZEM	7840.800
23	KNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg	t		
d.5	0309-07	kalkulacji własnej wykonawcy			
		741+922+886	t	2549.000	
				RAZEM	2549.000
<b>6</b>		<b>WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI OD KM 3+420,00 DO KM 4+790,00</b>			
24	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.6	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0310-06				
		8170	m <sup>2</sup>	8170.000	
				RAZEM	8170.000
25	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.6	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.24	m <sup>2</sup>	8170.000	
				RAZEM	8170.000
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.6	0310-01	żąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm			
	0310-02				
		poz.24*1.02	m <sup>2</sup>	8333.400	
				RAZEM	8333.400
27	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.6	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.26*1.02	m <sup>2</sup>	8500.068	
				RAZEM	8500.068
28	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym - kliniec 0-31,5mm z	m <sup>3</sup>		
d.6	0107-01	zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do			
		10 cm (z tabeli wyrównania)			
		884.626	m <sup>3</sup>	884.626	
				RAZEM	884.626
29	KNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg	t		
d.6	0309-07	kalkulacji własnej wykonawcy			
		834+1037	t	1871.000	
				RAZEM	1871.000
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)</b>			
30	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.7	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm			
	0310-06				
		40+335	m <sup>2</sup>	375.000	
				RAZEM	375.000
31	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.7	0202-02	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2			
		poz.30*1.02	m <sup>2</sup>	382.500	
				RAZEM	382.500
32	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.7	0310-01	żąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm			
	0310-02				
		poz.30*1.02	m <sup>2</sup>	382.500	
				RAZEM	382.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33	KNR AT-03 d.7 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.30*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382.500	
				RAZEM	382.500
34	KNR 6 d.7 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy 39+48	t t	 87.000	
				RAZEM	87.000
35	analiza włas- d.7 na	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.30*1.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 390.000	
				RAZEM	390.000
36	analiza włas- d.7 na	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.30*1.08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 405.000	
				RAZEM	405.000
<b>8</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA) - WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ 103973L</b>			
37	KNR 2-31 d.8 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 202.000	
				RAZEM	202.000
38	KNR AT-03 d.8 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.37*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 206.040	
				RAZEM	206.040
39	KNR 2-31 d.8 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm  poz.37*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 206.040	
				RAZEM	206.040
40	KNR AT-03 d.8 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 poz.37*1.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 206.040	
				RAZEM	206.040
41	KNR 6 d.8 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy 21+26	t t	 47.000	
				RAZEM	47.000
42	analiza włas- d.8 na	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.37*1.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 210.080	
				RAZEM	210.080
43	analiza włas- d.8 na	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.37*1.08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 218.160	
				RAZEM	218.160
<b>9</b>		<b>ZJAZDY ZWYKŁE (WŁĄCZENIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH)</b>			
44	analiza włas- d.9 na	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - kliniec 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.5 126+167	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 293.000	
				RAZEM	293.000
45	analiza włas- d.9 na	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5 poz.44*1.08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 316.440	
				RAZEM	316.440
<b>10</b>		<b>POBOCZA</b>			
46	analiza włas- d.10 na	Pobocza z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.5 2440+2820	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5260.000	
				RAZEM	5260.000
<b>11</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>			
47	analiza włas- d.11 na	Podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm  363.36*0.4+363.36*0.6+120*1.0+730*0.5+730*0.5+340*0.6+340*0.6+60*0.6+60*0.6+50.67*0.6+50.67*0.6+117.09*0.8+117.09*0.6+216.31*0.8+216.31*0.6+40*0.8+40*0.6+180.21*0.8+180.21*0.6+150*0.8+150*0.6+40*0.6+40*0.8+90*0.6+90*0.8+69.79*0.6+69.79*0.8+10*0.6+10*0.8+96.6*0.6+96.6*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3148.844	
				RAZEM	3148.844
48	analiza włas- d.11 na	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5 poz.47	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3148.844	
				RAZEM	3148.844
<b>12</b>	<b>45000000-7</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.12	analiza własna	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (1213.36+1410)*2*0.9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4722.048	
				RAZEM	4722.048
50 d.12	analiza własna	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm ziemią urodzajną po odhumusowaniu poz.49	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4722.048	
				RAZEM	4722.048
<b>13</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
51 d.13	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		34	szt.	34.000	
				RAZEM	34.000
52 d.13	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
53 d.13	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
54 d.13	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000
55 d.13	KNNR 6 0705-06-ana- logia	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie P-1a, P-6, P-4, P-1e, P-13, P-3a, P-1b, P-17	m <sup>2</sup>		
		1679*0.04+400*0.08+277*0.24+62*0.12+22*0.263+218*0.2+100*0.04+2*4.56	m <sup>2</sup>	235.586	
				RAZEM	235.586
56 d.13	analiza własna	Bariera drogowa ochronna SP-05 z montażem	m		
		(20+20)*4	m	160.000	
				RAZEM	160.000