



## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L  
SIEMIENIŃ – TYŚMIENICA W MIEJSCOWOŚCI SIEMIENIŃ

**ADRES:** SIEMIENIŃ W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIENIŃ,  
DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306\_2.0015.247

**INWESTOR:** GMINA SIEMIENIŃ  
UL. STAWOWA1B  
21-220 SIEMIENIŃ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
Inżynieria ruchu drogowego	Projektant	mgr inż. Karbowski Przemysław	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW  
STYCZEŃ 2023r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500 – rys. nr 1 ark 1-3

**ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – STAROSTA PARCZEWSKI**

.....  
Nr ewidencyjny projektu

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L  
SIEMIEN – TYŚMIENICA W MIEJSCOWOŚCI SIEMIEN**

## Charakter organizacji ruchu: STAŁA

<p><b>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Parczewie</b></p> <p>( treść opinii)</p>	<p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p><b>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Parczewie</b></p> <p>( treść opinii lub wpis, że Zarząd Dróg Powiatowych opracował niniejszy projekt)</p>	<p>Data i podpis dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p><b>Nazwisko i podpis projektanta</b></p>	
<p><b>Zatwierdzenie projektu:</b></p>	<p>Data i podpis starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p><b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</b></p> <p>.....</p>	<p>Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p><b>Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia</b></p> <p>(co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)</p>	<p>Data i podpis osoby powiadamiającej</p>

## OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica w miejscowości Siemień na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego z drogą powiatową 1250L) do km 1+226, 64 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na działce numer ew. 247 tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej jezdni drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

### **Podstawa opracowania:**

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U.z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U.z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

## **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, w tym opis stanu istniejącego**

Przebudowa drogi powiatowej 1610L w miejscowości Siemień jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 3 w/w drogę powiatową zakwalifikowano jako ulicę.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej 1610L tj

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz ze względu na zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego oraz warunki terenowe zdefiniowane jako „trudne” dla przebudowy drogi powiatowej 1610L przyjęto:

Kategoria drogi – powiatowa

Klasa drogi – G

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 6,0m -6,5

Rodzaj nawierzchni jezdni – beton asfaltowy

Szerokość poboczy – 2x1,0mm

Rodzaj nawierzchni poboczy – gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego

Szerokość dróg dla pieszych – 1,8m – 2,0m

Rodzaj nawierzchni dróg dla pieszych – kostka betonowa gr. 6cm

Szerokość zatok postojowych – 2,5-3,6m

Głębokość zatok postojowych – 5,2m

Rodzaj nawierzchni zatok postojowych – kostka betonowa gr. 8cm

Szerokość zjazdów zwykłych – 4,0m – 7,25m

Rodzaj nawierzchni zjazdów zwykłych – kostka betonowa gr. 6cm

Zakres inwestycji - przebudowa drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica w miejscowości Siemień na odcinku od km 0+000,00 (granica pasa drogowego z drogą powiatową 1250L) do km 1+226, 64 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działkę w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, obręb Kol. Siemień - dz. nr ew. 247, która jest własnością Powiatu Parczewskiego, a Inwestor jest zobligowany do uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Wg zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ze względu na zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego oraz warunki terenowe zdefiniowano jako „trudne”.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego - 17m – 19m.

Szerokość jezdni – zmienna od 5,5 do 6,5 m.

Jezdnia – istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi powiatowej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi powiatowej objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe, zatoki postojowe oraz ciągi piesze przewidziane do przebudowy.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami.
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- sieć teletechniczna

## **Opis projektowanej stałej organizacji ruchu**

Inwentaryzację oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome w granicach opracowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rys. nr 1 ark 1-3.

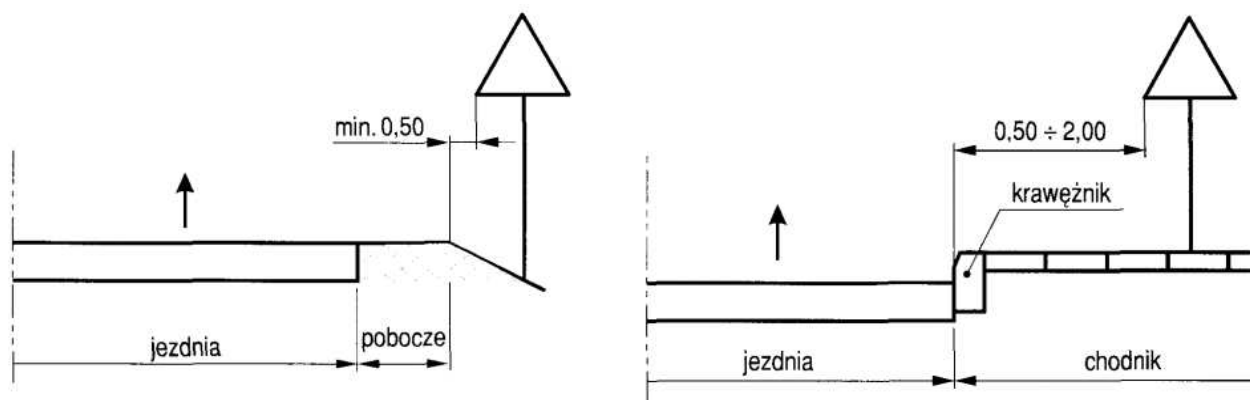
Lica wszystkich stosowanych znaków pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393, z późn zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w grupie wielkości znaków „średnie tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Projektuje się zastosowanie folii II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych. Projektuje się zastosowanie oznakowania grubowarstwowego z masy termoplastycznej dostarczanej w postaci bloków, granulek lub proszku. Przy stosowaniu powinny dać się podgrzewać do stopienia i aplikować ręcznie lub maszynowo. Masy te powinny tworzyć spójną warstwę przez ochłodzenie.

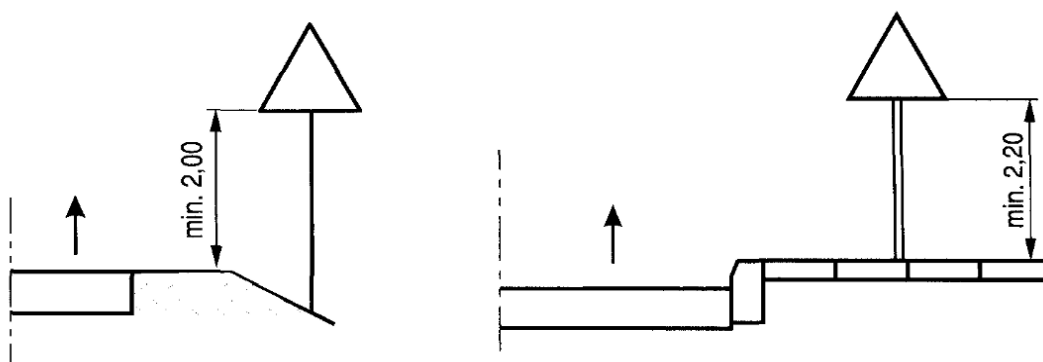
**Przewidywany czas wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do końca 2023 r.**

## Sposób ustawienia znaków pionowych

- Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



- Wysokość umieszczenia znaków



Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam Organ.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie wprowadzenia SOR co najmniej siedem dni przed planowanym ustawieniem oznakowania.

**Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – do końca 2023 roku.**

Opracował

Lubartów  
styczeń 2023r.