

EGZ. NR

MATERIAŁY UZGODNIENIOWE

Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA I PRZEBUDOWA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 1250L W MIEJSCOWOŚCI SIEMIENI		
Zamawiający /Inwestor:	GMINA SIEMIENI Adres: ul. Stawowa 1B, 21-220 SIEMIENI		
Obiekt:	ZJAZDY ZWYKŁE W CIĄGU DP 1250L		
Adres:	dz.nr ewid.: 144 obręb ewidencyjny: 0015 KOL. SIEMIENI, jednostka ewidencyjna: 061306_2 SIEMIENI		
Kategoria obiekt	XXV		
Branża:	Drogowa		
Wyszczególnienie	Specjalność	Imię i nazwisko	Piecątka i podpis
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	DROGOWA	mgr inż. Karbowski Przemysław	

Piszczac, styczeń 2025r

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów uzgodnieniowych na budowę oraz przebudowę zjazdów zwykłych z drogi powiatowej 1250L relacji DK19 – Stara Wieś – Tchórzew – Bełcząc – Czemierniki – Siemień – Parczew w km 25+260, 25+278 oraz w km 25+303 w miejscowości Siemień według kilometrażu drogi powiatowej 1250L.

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIENI
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIENI**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w decyzji ZDP 4410.1.2025 wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Parczewie;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane w styczniu 2025 roku;
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
6. Własne pomiary wykonane we wrześniu 2024 roku;
7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
8. Ustawa. Prawo budowlane;
9. Ustawa o drogach publicznych;
10. Ustawa prawo o ruchu drogowym;
11. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
13. Ustawa Prawo wodne;
14. Ustawa o ochronie przyrody;
15. Ustawa. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
16. Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
17. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
18. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
19. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
20. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy budowy i przebudowy zjazdów zwykłych z drogi powiatowej 1250L DK19 – Stara Wieś – Tchórzew – Bełcząc – Czemierniki – Siemień – Parczew w km 25+260, 25+278 oraz w km 25+303 według kilometrażu drogi powiatowej 1250L w miejscowości Siemień na teren działki nr ew. 141, 142.

Całość inwestycji została zlokalizowana w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień na działce nr ew. 144 będącej własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Parczewie.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym jako granicę działek.

Dane wyjściowe do projektowania zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe:

3. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa 1250L DK19 – Stara Wieś – Tchórzew – Belcząc – Czemierniki – Siemień – Parczew na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zurbanizowanym i posiada przekrój uliczny. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie technicznym określonym jako dobry. Szerokość jezdni – 6,0m. Jezdnia ograniczona obustronnymi krawężnikami oraz lewo i prawostronnymi drogami dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W obrębie opracowania znajdują się także zatoki autobusowe, parkingi samochodów osobowych oraz zjazdy zwykłe.

Wody opadowe z korony drogi powiatowej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu i rozsączone w rowach przydrożnych i na terenach zielonych należących do Zarządcy.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna sieć teletechniczna
- doziemna sieć energetyczna;

W obrębie projektowanej budowy i przebudowy zjazdów zwykłych nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

4. Opis stanu projektowanego

Zjazd zwykły zlokalizowany w km 25+260 przewidziany do przebudowy stanowi połączenie drogi powiatowej 1250L z terenem, na którym znajdują się obiekty użyteczności publicznej przewidziane do rozbudowy.

Charakterystyka zjazdu zwykłego w km 25+260

Kategoria drogi – **inne**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1, KR2**

Szerokość nawierzchni zjazdu - **5,0m**

Rodzaj nawierzchni zjazdu - **kostka betonowa**

Łuki wyłagodzone promieniem o wartości – **5,0m**

Szerokość poboczy – **1,0m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Charakterystyka ciągów pieszych

Szerokość drogi dla pieszych – **2,0m**

Rodzaj nawierzchni chodnika – **istniejąca kostka betonowa do regulacji wysokościowej**

Charakterystyki projektowanej infrastruktury – zjazd w km 25+260.

Długość projektowanego zjazdu	- 5,44m
Powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm	- 38,0m²
Długość krawężnika 15x22x100	- 24,0m

Zjazd zwykły zlokalizowany w km 25+278 przewidziany do przebudowy stanowi połączenie drogi powiatowej 1250L z terenem, na którym znajdują się obiekty użyteczności publicznej przewidziane do rozbudowy. Zjazd zwykły zostanie rozebrany i przebudowany na dojście dla pieszych łączące obiekty użyteczności publicznej z istniejącym ciągiem pieszym.

Charakterystyka ciągów pieszych

Szerokość dojścia dla pieszych – **2,0m**

Rodzaj nawierzchni chodnika – **kostka betonowa**

Połączenie z ist. ciągiem pieszym wyłagodzone skosem – **1:1 (2m/2m)**

Charakterystyki projektowanej infrastruktury – dojście dla pieszych w km 25+278.

Powierzchnia dojścia z kostki betonowej gr. 6cm	- 30,0m ²
Długość obrzeża 8x30x100	- 15,0m

Zjazd zwykły zlokalizowany w km 25+303 przewidziany do budowy, który będzie stanowił połączenie drogi powiatowej 1250L z terenem, na którym znajdują się obiekty użyteczności publicznej przewidziane do rozbudowy.

Charakterystyka zjazdu zwykłego w km 25+303

Kategoria drogi – **inne**

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1, KR2**

Szerokość nawierzchni zjazdu - **5,0m**

Rodzaj nawierzchni zjazdu - **kostka betonowa**

Łuki wyłagodne promieniem o wartości – **5,0m**

Szerokość poboczy – **1,0m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Charakterystyka ciągów pieszych

Szerokość drogi dla pieszych – **2,0m**

Rodzaj nawierzchni chodnika – **istniejąca kostka betonowa do regulacji wysokościowej**

Charakterystyki projektowanej infrastruktury – zjazd w km 25+303.

Długość projektowanego zjazdu	- 6,49m
Powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm	- 42,0m ²
Długość krawężnika 15x22x100	- 25,0m

Budowa oraz przebudowa zjazdów z drogi powiatowej 1250L (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Wykonania robót rozbiórkowych
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- Wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu rurami osłonowymi dwudzielnymi
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje nawierzchni zjazdów
- Wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe.
- Ustawienie krawężników betonowych 15x22x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu C12/15 z uwzględnieniem zmian przebiegu geometrycznego.
- Ustawienie obrzeży 8x30x100 jako zabezpieczenie krawędzi ciągów pieszych na ławie betonowej z „oporem” z betonu C12/15.
- Wykonanie nowej konstrukcji zjazdów zwykłych z kostki betonowej gr. 8 cm - zgodnie z **Projektem zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.
- Wykonanie nowej konstrukcji dojścia dla pieszych z kostki betonowej gr. 6 cm zgodnie z **Projektem zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.
- Wykonanie dostosowania wysokościowego istniejącego ciągu dla pieszych na połączeniu z projektowanymi zjazdami zwykłymi.
- Wykonanie uszczelnienia połączenia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej 1250L w miejscach ustawienia krawężników betonowych 15x22x100.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku budowy i przebudowy zjazdów zwykłych na odcinku objętym opracowaniem zaznaczono i opisano na **Projekcie zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.

5. Projekt zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie projektowanej infrastruktury.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Projektowana infrastruktura drogowa na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

6. Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę istniejących krawężników ulicznych, obrzeży betonowych, kostki betonowej na odcinku objętym opracowaniem w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury drogowej.

Wszystkie prace rozbiórkowe należy wykonać wg SST

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek jest własnością Zarządcy drogi. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

7. Roboty ziemne.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm. Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje zjazdów zwykłych na średnią głębokości 40 cm, oraz koryt pod konstrukcje projektowanego dojścia dla pieszych na średnią głębokości 20 cm. Prace należy wykonać wg SST.

8. Konstrukcja zjazdów.

Zjazd – część drogi publicznej łącząca jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiąca bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych w ciągu drogi dla pieszych:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej – rodzaj i kolor według wskazań Inwestora	8 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	20 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		46 cm

9. Konstrukcja drogi dla pieszych (dojścia dla pieszych).

Zaprojektowane parametry techniczne konstrukcji drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej:

Projektowana konstrukcja drogi dla pieszych:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej – rodzaj i kolor według wskazań Inwestora	6 cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o $R_m=2,5\text{MPa}$	12 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		31 cm

Uwaga:

Należy zlikwidować bariery architektoniczne w miejscach kolizji drogi dla pieszych ze zjazdami zwykłymi.

10. Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni zjazdów zwykłych w postaci krawężnika betonowego 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z "oporem". Jako krawędź najazdowa na zjazdach w miejscach przejść pieszych przez jezdnie zastosować krawężnik 15x22 na ławie betonowej z betonu C8/10 z "oporem". Projektuje się wykonanie obrzeża betonowego 8x30x100 - jako zabezpieczenie zewnętrznej krawędzi dróg dla pieszych - posadowionego w ławie betonowej z betonu C12/15 z "oporem".

11. Odwodnienie projektowanych zjazdów zwykłych oraz drogi dla pieszych.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony zjazdów zwykłych oraz dróg dla pieszych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych o wartościach wykazanych na przekrojach konstrukcyjnych i rozsączanie wód opadowych na terenach zielonych należących do Zarządcy drogi.

12. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i ziieleńców. Po ich wykonaniu powierzchnie należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

13. Urządzenia obce.

Siec elektroenergetyczna ze względu na swoje położenie znajduje się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową wymagającą zabezpieczenia rurami osłonowymi. Wykonawca robót ma obowiązek powiadomienia właścicieli sieci o wykonywanych robotach na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Wszystkie kable elektroenergetyczne przebiegające pod zjazdami należy w wykopach próbnych odkryć i sprawdzić stan obecnego zabezpieczenia, w razie nadmiernego zużycia bądź braku rury osłonowej kable należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu np. AP. Końce rur uszczelnić masą uszczelniającą, wodoodporną, neutralnie chemiczną. Przykryć folią ochronną koloru niebieskiego dla niskiego napięcia lub czerwonego dla średniego napięcia i zasypać wykop z warstwowym ubijaniem ziemi. Decyzję o konieczności wykonania podsypki kablowej należy uzgodnić na roboczo w trakcie robót z Inspektorem Nadzoru. Przy wykonywaniu rozkopu zachować szczególną ostrożność.

Siec teletechniczna ze względu na swoje położenie znajduje się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową wymagającą zabezpieczenia rurami osłonowymi. Wykonawca robót ma obowiązek powiadomienia właścicieli sieci o wykonywanych robotach na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Wszystkie kable teletechniczne przebiegające pod zjazdami należy w wykopach próbnym odkryć i sprawdzić stan obecnego zabezpieczenia, w razie nadmiernego zużycia bądź braku rury osłonowej kable należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

W przypadku kabli OPL można użyć do tego celu lokalizatora / detektora urządzeń podziemnych. W trakcie trwania robót wykopy powinny być bezwzględnie oznakowane, zabezpieczone oraz w przypadku takiej konieczności wygradzone przed ruchem dla pojazdów i pieszych.

Do zabezpieczenia infrastruktury projektuje się rury dwudzielne Φ 110 (np. A110PS Arot). Rury należy ułożyć nieprzerwanie w jednym ciągu (na danym odcinku) oraz min. 0,5 m poza krawędzie jezdni. Połączenia rur dwudzielnych wzmocnić opaskami lub taśmami zaciskowymi. Kable i rury osłonowe układać na głębokości min 0,8m mierzonej od górnej warstwy rur do rzędnej nawierzchni zjazdów (z uwzględnieniem głębokości posadowienia innych instalacji). Końce rur uszczelnić pianką poliuretanową, warstwowo zasypać przesianym gruntem rodzimym i zagęścić. W połowie wykopu ułożyć folię ostrzegawczą koloru pomarańczowego szerokości min. 10 cm z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Po wykonaniu planowanych prac ziemnych teren przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem poprzednich jego funkcji.

PROJEKTOWAŁ: