



## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1611L W MIEJSCOWOŚCI WOLA TULNICKA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA POWIATOWA W MIEJSCOWOŚCI WOLA TULNICKA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN 21-220 SIEMIEN <b>Kategoria XXV</b> - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	WOLA TULNICKA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: <b>061306_2 - SIEMIEN</b>  OBRĘB EWIDENCYJNY : <b>061306_2.0019 – WOLA TULNICKA</b>  DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0019.11/4 DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0019.11/3
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	<b>GMINA SIEMIEN</b> <b>UL. STAWOWA 1B</b> <b>21-220 SIEMIEN</b>
SPIS ZAWARTOŚCI MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH:	OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH RYS NR 1 – PLAN SYTUACYJNY RYS NR 2 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DATA OPRACOWANIA:	02.2023 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

LUBARTÓW  
LUTY 2023r.

## *SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:*

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### ***CZĘŚĆ OPISOWA:***

3. OPIS TECHNICZNY

### ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA:***

4. RYS NR 1 – PLAN SYTUACYJNY
5. RYS NR 2 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów zgłoszeniowych przebudowy drogi powiatowej nr 1611L w miejscowości Wola Tulnicka.

### 1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIENÍ  
UL. STAWOWA 1B  
21-220 SIEMIENÍ**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa zasadnicza (wycinek) w skali 1:1000;
4. Własne pomiary wykonane w styczniu 2023 roku;
5. Ustawa Prawo budowlane;
6. Ustawa o drogach publicznych;
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
10. Ustawa Prawo wodne;
11. Ustawa o ochronie przyrody;
12. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
13. Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
15. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
16. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
17. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

### 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi powiatowej 1611L w miejscowości Wola Tulnicka - od km 0+000,00 do km 0+998,22 wg założonego lokalnie kilometraża przebiegu w/w drogi w miejscowości Wola Tulnicka, gmina Siemień wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury drogowej.

Całość inwestycji została zlokalizowana w woj. Lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, jednostka ewidencyjna: **061306\_2 – Siemień**

obręb ewidencyjny : **061306\_2.0019 – Wola Tulnicka**

działka nr ewidencyjny: 061306\_2.0019.11/4 – działka administrowana przez Powiat Parczewski

działka nr ewidencyjny: 061306\_2.0019.11/3 – działka administrowana przez Gminę Siemień.

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym jako granicę pasa drogi powiatowej 1611L.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi powiatowej 1611L uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe :

#### **Charakterystyka drogi powiatowej 1611L**

Kategoria drogi – **powiatowa**

Klasa drogi – „L”

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Szerokość jezdni - **5,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **0,75m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego**

Parametry projektowe dla drogi powiatowej 1611L są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

**Droga powiatowa 1611L** na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie rolniczym oraz zurbanizowanym i posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 5,7m-5,9m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia z licznymi nierównościami i zapadnięciami w których tworzą się zastoiska wodne.

Początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000,00 zaś koniec w km 0+998,22 według założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi powiatowej.

W obrębie opracowani przebudowy drogi powiatowej 1611L istnieją zjazdy publiczne i indywidualne o różnych nawierzchniach i w różnym stopniu technicznego zniszczenia oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych.

Wody opadowe z drogi powiatowej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu i rozsączone na terenach zielonych należących do Inwestora.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W obrębie projektowanej przebudowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

### **ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Przebudowa drogi powiatowej 1611L (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania (odhumusowanie krawędzi jezdni oraz poboczy).
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: lewostronnego poszerzenia jezdni od km 0+266,52 do km 0+342,25;
- Wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowym AC 11W o grubości min. 3cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki betonowej, płyt ażurowych oraz krawężników betonowych na istniejących zjazdach w ciągu drogi powiatowej;
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem zaznaczono i opisano na **Planie sytuacyjnym** – rysunek nr 1.

**4. Plan sytuacyjny** opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi powiatowej 1611L oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na „Planie sytuacyjnym” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Droga powiatowa 1611L na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

#### **5. Roboty ziemne.**

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm. Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST -.

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje poszerzeń oraz pobocza chłonnego na średnią głębokości 30 cm. Prace należy wykonać wg SST - **D-04.01.01.**

#### **6. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej 1611L**

Zaprojektowane parametry techniczne wzmocnienia istniejącej jezdni drogi powiatowej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+998,22:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg <b>D-05.03.05a</b> SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg <b>D-05.03.05b</b> SST	min 3 cm
<b>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</b>		<b>min 7 cm</b>

#### **7. Konstrukcja poszerzenia jezdni.**

Zaprojektowane parametry techniczne poszerzenia jezdni drogi powiatowej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

**Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia jezdni:**

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg <b>D-05.03.05a</b> SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg <b>D-05.03.05b</b> SST	min. 3cm
3.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W wg <b>D-05.03.05b</b> SST	4 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg <b>D-04.04.02</b> SST	15 cm
5.	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg <b>D-04.05.01</b> SST	15 cm
<b>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</b>		<b>min. 41 cm</b>

#### **8. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej**

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi powiatowej poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z rozsączaniem wód opadowych na terenach zielonych należących do Inwestora.

#### **9. Prace pielęgnacyjne.**

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi powiatowej 1611L. Całość prac wykonać wg **D-06.01.01** SST.

#### **10. Urządzenia obce.**

W pasie drogi powiatowej 1611L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Ze względu na charakter prac budowlanych nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenie prac budowlanych.

PROJEKTOWAŁ: