



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIENIÓW – TYŚMIENICA
NA ODCINKU OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,00 ORAZ OD KM 3+400,00 DO KM 4+810,00

ADRES: **WOJ. LUBELSKIE, POW. PARCZEWSKI, GMINA SIEMIENIÓW**
OBREB EWIDENCYJNY KOL. SIEMIENIÓW
Identyfikator działki 061306_2.0015.247
OBREB EWIDENCYJNY WOLA TULNICKA
Identyfikator działki 061306_2.0019.357/1
Identyfikator działki 061306_2.0019.357/2
OBREB EWIDENCYJNY TULNIKI
Identyfikator działki 061306_2.0016.43/2
OBREB EWIDENCYJNY WŁADYSŁAWÓW
Identyfikator działki 061306_2.0018.50
Identyfikator działki 061306_2.0018.71

INWESTOR: **GMINA SIEMIENIÓW**
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIENIÓW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczczęć Podpis
Inżynieria ruchu drogowego	Projektant	mgr inż. Karbowski Przemysław	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW
luty 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500 – rys. nr 1 ark 1-12

.....
Nr ewidencyjny projektu

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIENIEŃ – TYŚMIENICA

NA ODCINKU OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,00 ORAZ OD KM 3+400,00 DO KM 4+810,00

Charakter organizacji ruchu: STAŁA

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Parczewie</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Parczewie</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Zarząd Dróg Powiatowych opracował niniejszy projekt)</p>	<p>Data i podpis dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych lub osoby przez niego upoważnionej.</p>
<p>Nazwisko i podpis projektanta</p>	
<p>Zatwierdzenie projektu:</p>	<p>Data i podpis starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</p> <p>.....</p>	<p>Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia</p> <p>(co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)</p>	<p>Data i podpis osoby powiadamiającej</p>

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica na odcinku od km 1+226,64 do km 2+440,00 oraz od km 3+400,00 do km 4+810,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi tj. wykonywanie robót, w których wyniku nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej jezdni drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Podstawa opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U.z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U.z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, w tym opis stanu istniejącego

Przebudowa drogi powiatowej 1610L na odcinku od km 1+226,64 do km 2+440,00 oraz od km 3+400,00 do km 4+810,00 jest zgodna z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 3 w/w drogę powiatową zakwalifikowano jako ulicę.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi powiatowej 1610L.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla przebudowy drogi powiatowej 1610L przyjęto:

Kategoria drogi – powiatowa

Klasa drogi – Z

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 6,0m

Rodzaj nawierzchni jezdni – beton asfaltowy

Szerokość poboczy – 2x1,0m

Rodzaj nawierzchni poboczy – gruntowe z wierzchnią warstwą z kruszywa łamanego

Szerokość zjazdów zwykłych (włączenia DW) – 5,0m

Rodzaj nawierzchni zjazdów zwykłych (włączenia DW) – kruszywo łamane

Zakres inwestycji - przebudowa drogi powiatowej 1610L relacji Siemień – Tyśmienica na odcinku od km 1+226,64 do km 2+440,00 oraz od km 3+400,00 do km 4+810,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień:

obręb ewidencyjny - Kol. Siemień - dz. nr ew. 247, która jest własnością Powiatu Parczewskiego,

obręb ewidencyjny – Wola Tulnicka - dz. nr ew. 357/1, która jest własnością Powiatu Parczewskiego,

obręb ewidencyjny – Wola Tulnicka - dz. nr ew. 357/2, która jest własnością Powiatu Parczewskiego,

obręb ewidencyjny – Tulniki - dz. nr ew. 43/2, która jest własnością Powiatu Parczewskiego,

obręb ewidencyjny – Władysławów - dz. nr ew. 50, która jest własnością Powiatu Parczewskiego,

obręb ewidencyjny – Władysławów - dz. nr ew. 71, która jest własnością Gminy Siemień

a Inwestor jest zobligowany do uzyskania zgody na dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego - 19m – 21m.

Szerokość jezdni – zmienna od 5,2 do 5,8 m.

Jezdnia – istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi powiatowej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi powiatowej objętym opracowaniem znajdują się także lokalnie: zjazdy zwykłe (włączenia dróg wewnętrznych) oraz włączenie drogi gminnej 103973L przewidziane do przebudowy.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami.
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- sieć teletechniczna

Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Inwentaryzację oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome w granicach opracowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rys. nr 1 ark 1-12.

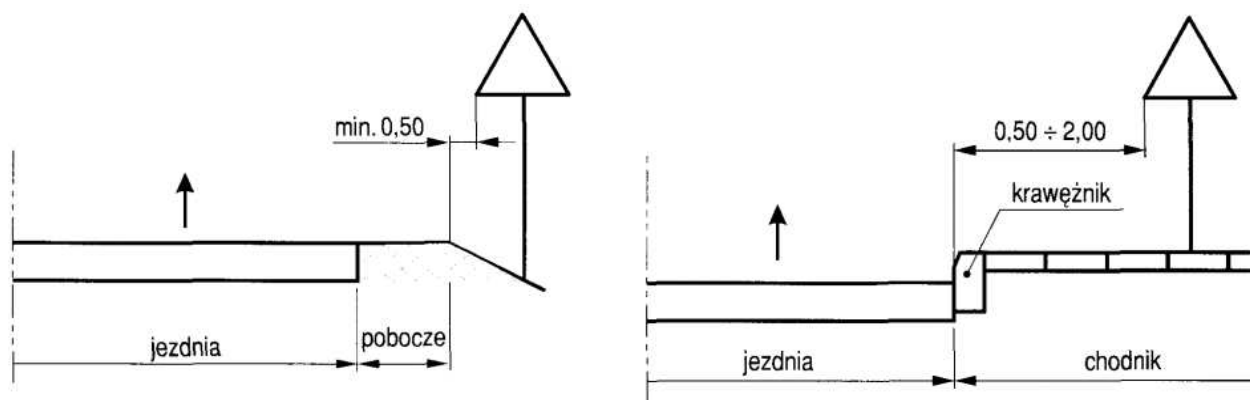
Lica wszystkich stosowanych znaków pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393, z późn zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w grupie wielkości znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Projektuje się zastosowanie folii II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych. Projektuje się zastosowanie oznakowania grubowarstwowego z masy termoplastycznej dostarczanej w postaci bloków, granulek lub proszku. Przy stosowaniu powinny dać się podgrzewać do stopienia i aplikować ręcznie lub maszynowo. Masy te powinny tworzyć spójną warstwę przez ochłodzenie.

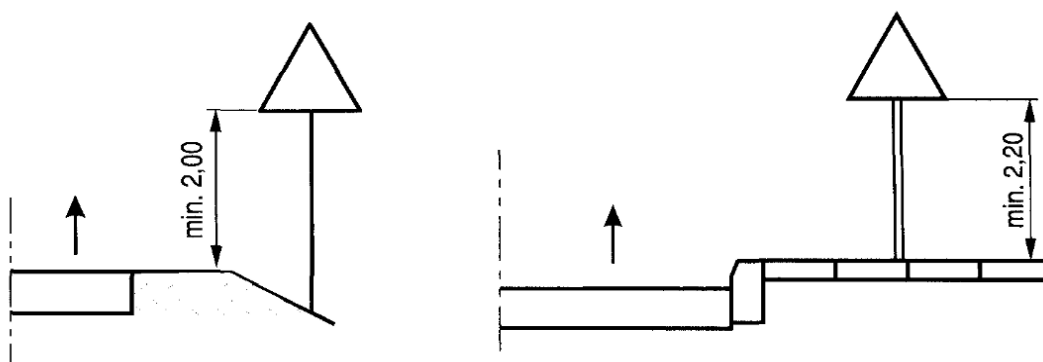
Przewidywany czas wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do końca 2023 r.

Sposób ustawienia znaków pionowych

- Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



- Wysokość umieszczenia znaków



Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam Organ.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie wprowadzenia SOR co najmniej siedem dni przed planowanym ustawieniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – do końca 2023 roku.

Opracował

Lubartów
LUTY 2023r.