

## KOSZTORYS ŚLEPY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610L SIEMIENŃ-TYŚMIENICA OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,  
00 ORAZ OD KM 3+400,00 DO KM 4+500,00  
ADRES INWESTYCJI : DZ. NR EW. 247, 357/1, 357/2, 43/2, 50, 71  
INWESTOR : GMINA SIEMIENŃ  
ADRES INWESTORA : UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIENŃ  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Karbowski  
DATA OPRACOWANIA : LUTY 2023r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
LUTY 2023r.

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>PRACE POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1.21336+1.1 = 2.313		
<b>2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2 d.2	analiza własna	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>	7260+40+ 335+202 = 7837.000		
3 d.2	analiza własna	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	40+335+202 = 577.000		
4 d.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	25		
5 d.2	analiza własna	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowniczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	poz.3*0.15 = 86.550		
<b>3</b>	<b>4500000-7</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
6 d.3	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparek kołowych (zieleńce, pobocza oraz skarpy nasypu na całym odcinku drogi powiatowej).	m <sup>2</sup>	(1213+1100) *1.9*2 = 8789.400		
7 d.3	KNNR 1 0221-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 10km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. III-wywiezienie ziemi urodzajnej,	m <sup>3</sup>	poz.6*0.15 = 1318.410		
8 d.3	analiza własna	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowniczymi - lokalne odtworzenie geometrii rowów przydrożnych	m <sup>3</sup>	435*0.25 = 108.750		
9 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI - nowa konstrukcja jezdni Krotność = 1.33	m <sup>2</sup>	poz.36+ poz.43 = 477.360		
10 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni, włączeniach dróg wewnętrznych	m <sup>2</sup>	poz.47+ poz.45 = 2970.480		
11 d.3	KNNR 1 0221-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 10 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. III-wywiezienie nadmiaru ziemi z korytowania	m <sup>3</sup>	poz.9*0.4+ poz.10*0.3 = 1082.088		
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
12 d.4	analiza własna	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	6.0*5.0*2 = 60.000		
13 d.4	analiza własna	Odkopanie przepustu na całej szerokości w sposób mechaniczny	m <sup>3</sup>	6.0*5.0*2* 1.5 = 90.000		
14 d.4	analiza własna	Zasypanie warstwą piasku średnioziarnistego przepustu z zagęszczeniem warstwami 30cm	m <sup>3</sup>	poz.13 = 90.000		
15 d.4	analiza własna	Izolacje z papy asfaltowej układane na lepiku asfaltowym dwuwarstwowo	m <sup>2</sup>	(11+11.5)* 1.5 = 33.750		
16 d.4	analiza własna	Remont ścianek czołowych przepustu poprzez oczyszczenie, zagruntowanie i wyrównaniem ścianek zaprawą klejową mrozoodporną z izolacją lepikiem asfaltowym	m <sup>2</sup>	3.5*2.5*2*2 = 35.000		
<b>5</b>		<b>WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI OD KM 1+226,64 DO KM 2+440,00</b>				
17 d.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	7260		
18 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.17 = 7260.000		
19 d.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	poz.17*1.02 = 7405.200		
20 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.19*1.02 = 7553.304		
21 d.5	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC 16W mechaniczne - z tabeli wyrównania	t	347.232* 2.55 = 885.442		
22 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.17*1.08 = 7840.800		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
23	KNNR 6 0309-d.5 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy	t	741+922+886 = 2549.000		
<b>6</b>		<b>WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI OD KM 3+420,00 DO KM 4+500,00</b>				
24	KNR 2-31 0310-d.6 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	6460		
25	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.24 = 6460.000		
26	KNR 2-31 0310-d.6 01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	poz.24*1.02 = 6589.200		
27	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.26*1.02 = 6720.984		
28	KNR 2-31 0107-d.6 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym - kliniec 0-31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (z tabeli wyrównania)	m <sup>3</sup>	777.056		
29	KNNR 6 0309-d.6 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy	t	659+820 = 1479.000		
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)</b>				
30	KNR 2-31 0310-d.7 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	40+120+40+40 = 240.000		
31	KNR AT-03 d.7 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.30*1.02 = 244.800		
32	KNR 2-31 0310-d.7 01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm	m <sup>2</sup>	poz.30*1.02 = 244.800		
33	KNR AT-03 d.7 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.30*1.02 = 244.800		
34	KNNR 6 0309-d.7 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy	t	25+30.5 = 55.500		
35	analiza własna d.7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	poz.30*1.04 = 249.600		
36	analiza własna d.7	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 5,0MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.30*1.08 = 259.200		
<b>8</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA) - WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ 103973L</b>				
37	KNR 2-31 0310-d.8 05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	202		
38	KNR AT-03 d.8 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.37*1.02 = 206.040		
39	KNR 2-31 0310-d.8 01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość średnia 5 cm	m <sup>2</sup>	poz.37*1.02 = 206.040		
40	KNR AT-03 d.8 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	poz.37*1.02 = 206.040		
41	KNNR 6 0309-d.8 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km-wg kalkulacji własnej wykonawcy	t	21+26 = 47.000		
42	analiza własna d.8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	poz.37*1.04 = 210.080		
43	analiza własna d.8	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 5,0MPa warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.37*1.08 = 218.160		
<b>9</b>		<b>ZJAZDY ZWYKŁE (WŁĄCZENIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH)</b>				
44	analiza własna d.9	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - kliniec 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	126+167 = 293.000		
45	analiza własna d.9	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	poz.44*1.08 = 316.440		
<b>10</b>		<b>POBOCZA</b>				
46	analiza własna d.10	Pobocza z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	2440+2200 = 4640.000		
<b>11</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
47 d.11	analiza własna	Podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm	m <sup>2</sup>	363.36*0.4+ 363.36*0.6+ 120*1.0+ 730*0.5+ 730*0.5+ 340*0.6+ 340*0.6+60* 0.6+60*0.6+ 117.09*0.8+ 117.09*0.6+ 216.31*0.8+ 216.31*0.6+ 40*0.8+40* 0.6+100* 0.8+100* 0.6+40*0.6+ 40*0.8+90* 0.6+90*0.8+ 96.6*0.6+ 96.6*0.6 = 2654.040		
48 d.11	analiza własna	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	poz.47 = 2654.040		
<b>12</b>	<b>45000000-7</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
49 d.12	analiza własna	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>	(1213.36+ 1100)*2*0.9 = 4164.048		
50 d.12	analiza własna	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm ziemią urodzajną po odhumusowaniu	m <sup>2</sup>	poz.49 = 4164.048		
<b>13</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>				
51 d.13 01	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	34		
52 d.13 04	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	22		
53 d.13 05	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	12		
54 d.13 08	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	20		
55 d.13 06-analogia	KNNR 6 0705-	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie P-1a, P-6, P-4, P-1e, P-13, P-3a, P-1b, P-17	m <sup>2</sup>	1369*0.04+ 400*0.08+ 277*0.24+ 62*0.12+22* 0.263+218* 0.2+100* 0.04+2*4.56 = 223.186		
56 d.13	analiza własna	Bariera drogowa ochronna SP-05 z montażem	m	(20+20)*2 = 80.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: