



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103956L I 103700L W MIEJSCOWOŚCI ŻMINNE
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI ŻMINNE W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN 21-220 SIEMIEN Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	ŻMINNE W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061306_2 - SIEMIEN OBRĘB EWIDENCYJNY : 061306_2.0021 – ŻMINNE DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0021. 490/2 DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0021. 498 DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0021. 496
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEN
SPIS ZAWARTOŚCI MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH:	OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS NR 2 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DATA OPRACOWANIA:	02.2024r. – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW
LUTY 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
3. OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH
4. PLAN ORIENTACYJNY
5. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
6. RYS NR 2 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
7. UZGODNIENIE ORANGE POLSKA ZAWARTE W PIŚMIE TTDSIKU – 4808/24/IB Z DNIA 05 MARCA 2024r.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIBB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podedwórze 110,
21-222 Podedwórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Przemysław KARBOWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

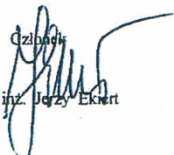
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

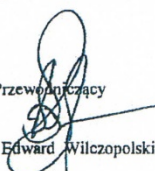
II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

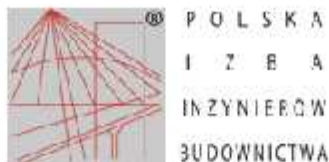
Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-I27-L98-PE7 *

Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-29 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów zgłoszeniowych na przebudowę drogi gminnej 103956L i 103700L w miejscowości Żminne na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 oraz od km 0+000,00 do km 0+450,00.

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIEŃ
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEŃ**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
4. Własne pomiary wykonane w lutym 2024 roku;
5. Ustawa Prawo budowlane;
6. Ustawa o drogach publicznych;
7. Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
10. Ustawa Prawo wodne;
11. Ustawa o ochronie przyrody;
12. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
13. Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
15. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
16. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
17. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi gminnej 103956L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 oraz drogi gminnej 103700L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 wg założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w dróg w miejscowości Żminne, gmina Siemień wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury drogowej.

Całość inwestycji została zlokalizowana w woj. Lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, jednostka ewidencyjna: **061306_2 – Siemień**

obręb ewidencyjny : **061306_2.0021 – Żminne**

działka nr ewidencyjny: 061306_2.0021.**490/2** – działka administrowana przez Gminę Siemień

działka nr ewidencyjny: 061306_2.0021.**498** – działka administrowana przez Gminę Siemień

działka nr ewidencyjny: 061306_2.0021.**496** – działka administrowana przez Gminę Siemień

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym jako granicę pasa drogi gminnej 103956L oraz drogi gminnej 103700L.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej 103956L oraz 103700L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe:

Charakterystyka drogi gminnej 103956L

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**L**”

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Szerokość jezdni - **5,5m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **0,75m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego**

Charakterystyka drogi gminnej 103700L

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Szerokość jezdni - **3,5 - 5,0m**

Szerokość jezdni w rejonie mijanek - **5,0m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **0,75m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego**

Parametry projektowe dla drogi gminnej 103956L oraz drogi gminnej 103700L są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna 103956L na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie rolniczym oraz zurbanizowanym i posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 4,9-5,2m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia z licznymi nierównościami i zapadnięciami w których tworzą się zastoiska wodne.

Początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000,00 zaś koniec w km 0+450,00 według założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi gminnej.

W obrębie opracowania przebudowy drogi gminnej istnieją zjazdy zwykłe oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych.

Droga gminna 103700L na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie rolniczym oraz zurbanizowanym i posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 3,2-3,5m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia z licznymi nierównościami i zapadnięciami w których tworzą się zastoiska wodne.

Początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000,00 zaś koniec w km 0+450,00 według założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi gminnej.

W obrębie opracowani przebudowy drogi gminnej istnieją zjazdy zwykłe o nawierzchniach utwardzonych oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych.

Wody opadowe z dróg gminnych są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu i rozsączane na terenach zielonych należących do Inwestora.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W obrębie projektowanej przebudowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

4. Opis stanu projektowanego.

Zakres prac w związku z przebudową drogi gminnej 103956L w miejscowości Żminne na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- Wykonanie robót związanych z uszczelnieniem i remontem istniejących przepustów betonowych średnicy 600mm na skrzyżowaniu z drogą gminną 103700 poprzez:
 - Rozbiórkę istniejącej nawierzchni nad przepustami, odkopanie na całej długości kręgów betonowych, oczyszczenie kręgów, zabezpieczeniem (pomalowaniem) kręgów lepikiem asfaltowym, ułożeniem papy asfaltowej w miejscach połączeń kręgów, ponownym zabezpieczeniem lepikiem asfaltowym oraz ułożeniem papy asfaltowej na całej szerokości przepustu, wykonaniem obsypki i zasypki przepustu piaskiem średnioziarnistym z zagęszczeniem, ułożeniem betonu 2,5MPa grubości 15cm oraz kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm na całej szerokości przepustów, wykonaniem nowych warstw bitumicznych nad przepustami,
 - Oczyszczenie przepustów z namułu oraz umocnienie wlotów i wylotów przepustów oraz dna rowu brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 15cm
 - Oczyszczenie rowów z namułu o gr. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu na odcinku 2x216,5m
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: poszerzenia jezdni;
- Wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, warstwy kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W o grubości min. 3cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, uzupełnienia oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres prac w związku z przebudową drogi gminnej 103700L w miejscowości Żminne na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: poszerzenia jezdni oraz mijanek;
- Wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni oraz mijanek z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, warstwy kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W o grubości min. 3cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki betonowej oraz krawężników betonowych na istniejących zjazdach w ciągu drogi gminnej;

- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, uzupełnienia oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy dróg gminnych na odcinku objętym opracowaniem zaznaczono i opisano na **Projekcie zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.

5. Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie dróg gminnych 103956L i 103700L oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Droga gminna 103956L na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Droga gminna 103700L na odcinku objętym opracowaniem nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

6. Roboty ziemne.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm. Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST - [D-01.02.02](#).

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje poszerzeń oraz mijanek na średnią głębokości 30 cm. Prace należy wykonać wg SST - [D-04.01.01](#).

7. Konstrukcja jezdni drogi gminnej 103956L i 103700L

Zaprojektowane parametry techniczne wzmocnienia istniejącej jezdni dróg gminnych są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+450,00 oraz od km 0+000,00 do km 0+450,00:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	min 3 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 7 cm

8. Konstrukcja poszerzenia jezdni oraz mijanek.

Zaprojektowane parametry techniczne poszerzenia jezdni drogi gminnej 103956L oraz 103700L oraz mijanek w ciągu drogi gminnej 103700L są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia jezdni oraz mijanek:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	min. 3cm
3.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	4 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	15 cm
5.	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg D-04.05.01 SST	15 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min. 41 cm

9. Odwodnienie projektowanego odcinka dróg gminnych.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony dróg gminnych poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z rozsączaniem wód opadowych na terenach zielonych należących do Inwestora.

10. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasach dróg gminnych 103956L oraz 103700L. Całość prac wykonać wg [D-06.01.01](#) SST.

11. Urządzenia obce.

W pasach dróg gminnych 103956L oraz 103700L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Ze względu na charakter prac budowlanych nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenie prac budowlanych.

12. Budowa kanały technologicznego

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1783, dalej „ustawa zmieniająca”), oświadczam, że została spełniona jedna z poniższych przesłanek:

1. w przypadku przebudowy drogi, w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, i zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub
2. w przypadku budowy lub przebudowy drogi:
 - a. w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 2 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą),
 - b. roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe, perony przystankowe, stanowiska postojowe lub urządzenia do oświetlenia drogi (przesłanka z art.

39 ust. 6ba pkt 3 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub

c. roboty budowlane dotyczą odcinka o długości do 1000 metrów, dla którego są spełnione łącznie następujące warunki:

i. projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

ii. w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), lub

d. dotyczy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji, i zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji organowi administracji architektoniczno-budowlanej (przesłanka z art. 39 ust. 6ba pkt 5 ustawy o drogach publicznych w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą).

Na tej podstawie Inwestor odstąpił od obowiązku budowy kanału technologicznego.

PROJEKTOWAŁ:

LUBARTÓW
LUTY 2024r.