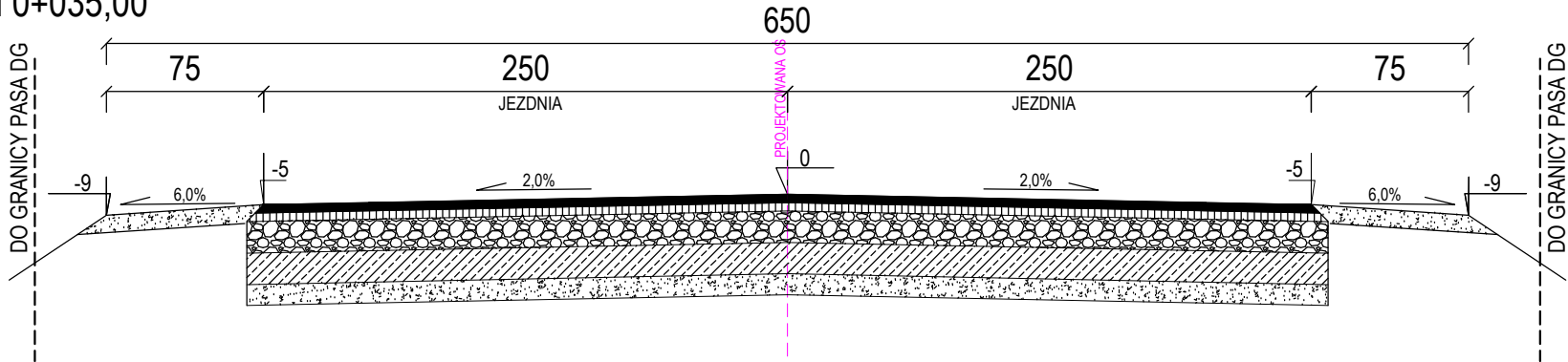
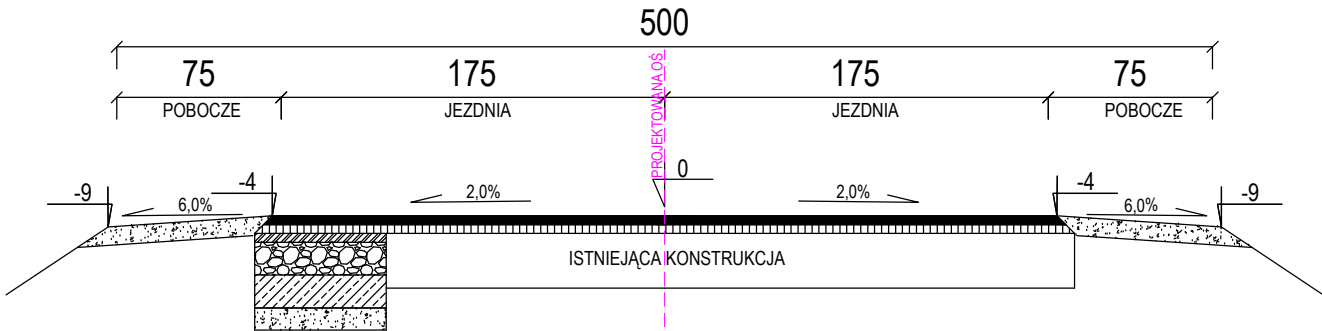


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

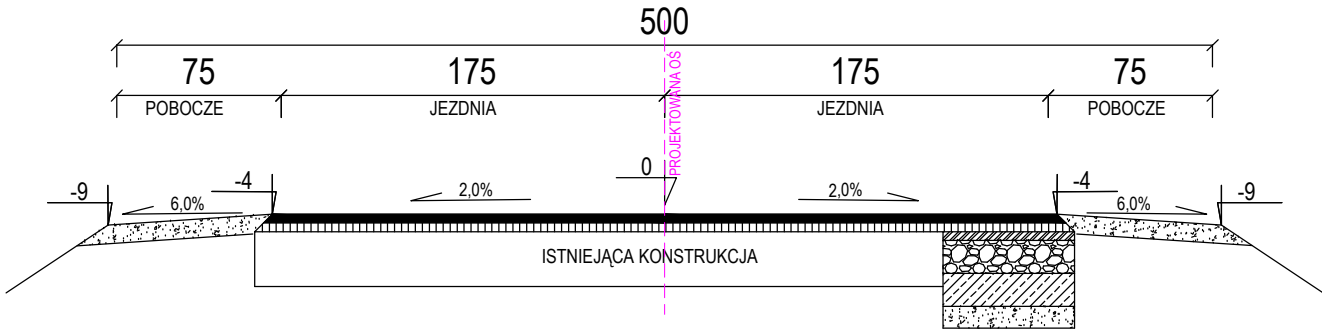
PRZEKRÓJ P1
OD KM 0+000,00 DO KM 0+035,00



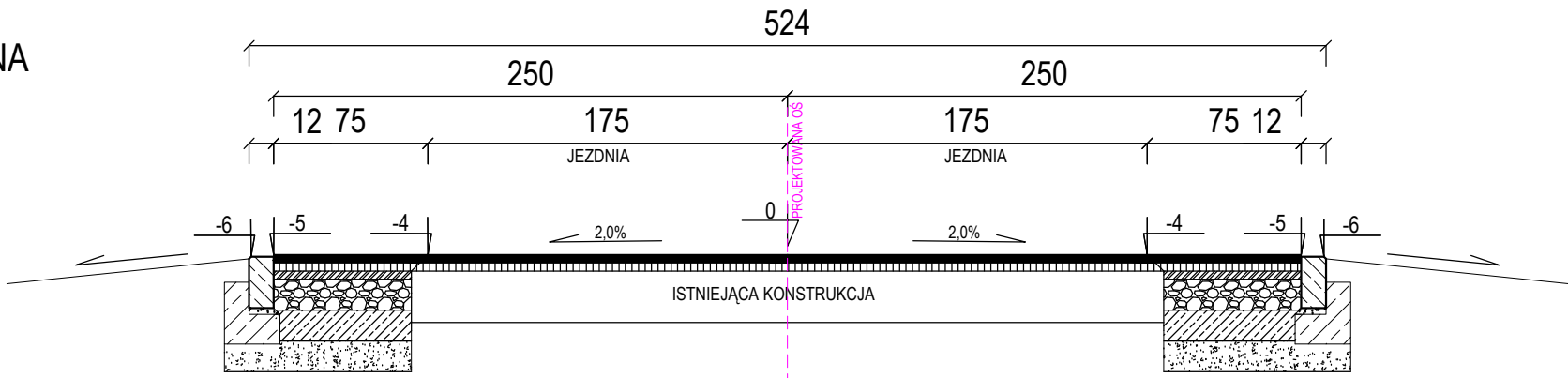
PRZEKRÓJ P2
OD KM 0+035,00 DO KM 0+730,56



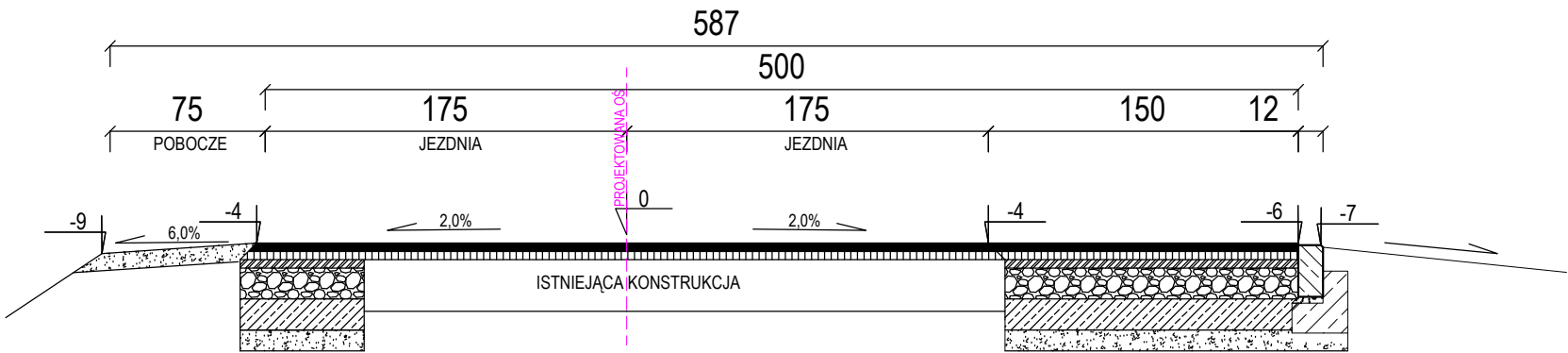
PRZEKRÓJ P3
OD KM 0+730,56 DO KM 0+833,72



PRZEKRÓJ P4
MIJANKA OBUSTRONNA



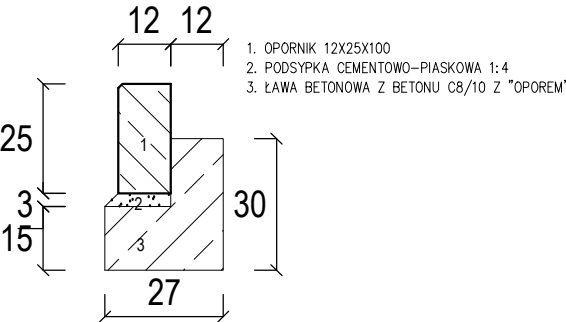
PRZEKRÓJ P5
MIJANKA PRAWOSTRONNA



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE ELEMENTÓW
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

KONSTRUKCJA JEZDNI - WZMOCNIENIE	
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GRUBOŚCI 4CM
MIN 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GR. MIN. 2CM
33	ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ - WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO GRUBOŚCI 10CM - PODBUDOWA ZASADNICZA Z GRUNTU STAB. CEMENTEM GRUBOŚCI 20CM - WARSTWA BETONU ASFALTOWEGO GRUBOŚCI 2-3CM
MIN 39	KONSTRUKCJA MIJANKI
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GRUBOŚCI 4CM
MIN 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GR. MIN. 2CM
4	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GRUBOŚCI 4CM
15	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE KLINIEC 0-31.5mm GRUBOŚCI 15CM
15	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GSC O Rm =5,0MPa GRUBOŚCI 15CM
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM
MIN 50	KONSTRUKCJA JEZDNI - PEŁNA KONSTRUKCJA - WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GRUBOŚCI 4CM
4	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GRUBOŚCI 4CM
15	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE KLINIEC 0-31.5mm GRUBOŚCI 15CM
15	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GSC O Rm =5,0MPa GRUBOŚCI 15CM
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM
48	KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI
4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GRUBOŚCI 4CM
MIN 2	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GR. MIN. 2CM
4	WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W GRUBOŚCI 4CM
15	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE KLINIEC 0-31.5mm GRUBOŚCI 15CM
15	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE Z GSC O Rm =5,0MPa GRUBOŚCI 15CM
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM
MIN 50	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
POSAADOWIENIE OPORNIKA 12X25X100



INWESTOR	GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEN	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW TEL. 604274052 EMAIL. przemyslaw.karbowski@vp.pl	
OBJEKT:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 103873Z DOŁĄCZONEJ DO GRUNTÓW ROLNICZYCH W MIEJSCOWOŚCI WĄDYSZANÓW (DZ. NR EW. 71) NA ODCINKU DŁUGOŚCI 888,73m O SZEROKOŚCI 3,5m WOLEJOWITNO LUBELSKIE, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN, MIEJSCOWOŚĆ WĄDYSZANÓW DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY: 50, 71		
ADRES:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGOWA	SKALA	1:50
PROJEKTANT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/POD/71,	podpis	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/POD/09,		
DATA:	LUTY 2022r.	NR RYS.	3