



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103958L W MIEJSCOWOŚCI GLINNY STOK
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI GLINNY STOK W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN 21-220 SIEMIEN Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	GLINNY STOK W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061306_2 - SIEMIEN OBRĘB EWIDENCYJNY : 061306_2.0004 – GLINNY STOK DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0004.77/2
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEN
DATA OPRACOWANIA:	02.2024r. – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny
 - Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w skali 1:500 – rys. nr 1

Jednostka składająca projekt: WÓJT GMINY SIEMIENIÓW

<p>Opinia Starostwa Powiatowego w Parczewie</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Stałą organizację ruchu opiniuję:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Parczew, dnia r.</p> <p>Data i podpis Starosty Powiatowego lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Opinia Zarządu Drogi Gminnej – Wójta Gminy Siemień</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Stałą organizację ruchu opiniuję:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Siemień, dnia r.</p> <p>Data i podpis Wójta lub osoby przez niego upoważnionej</p>

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej 103958L w miejscowości Glinny Stok.

Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, w tym opis stanu istniejącego

Charakterystyka drogi gminnej 103958L

Kategoria drogi – gminna

Klasa drogi – „D”

Obciążenie ruchem nawierzchni - KR1

Szerokość jezdni - 3,5 - 5,0m

Szerokość jezdni w rejonie mijanek - 5,0m

Rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy

Szerokość poboczy – 0,75m

Rodzaj nawierzchni poboczy – gruntowe o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego

Opis stanu istniejącego

Droga gminna 103958L na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie rolniczym oraz zurbanizowanym i posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 3,5-4,1m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia z licznymi nierównościami i zapadnięciami w których tworzą się zastoiska wodne.

Początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000,00 zaś koniec w km 0+483,93 według założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi gminnej.

W obrębie opracowani przebudowy drogi gminnej istnieją włączenia dróg publicznych o nawierzchniach bitumicznych w różnym stopniu technicznego zniszczenia oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu i rozsączone na terenach zielonych należących do Inwestora.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

W obrębie projektowanej przebudowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

Zakres prac w związku z przebudową drogi gminnej 103958L w miejscowości Glinny Stok na odcinku od km 0+000,00 do km 0+483,93 zakłada:

- ☐ Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- ☐ Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej infrastruktury drogowej.
- ☐ Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- ☐ Wykonanie robót związanych z uszczelnieniem i remontem istniejącego przepustu betonowego średnicy 800mm w km 0+125,12 poprzez:
 - Rozbiórkę istniejącej nawierzchni nad przepustem, odkopanie na całej długości kręgów betonowych, oczyszczenie kręgów, zabezpieczeniem (pomalowaniem) kręgów lepikiem asfaltowym, ułożeniem papy asfaltowej w miejscach połączeń kręgów, ponownym zabezpieczeniem lepikiem asfaltowym oraz ułożeniem papy asfaltowej na całej szerokości przepustu, wykonaniem obsypki i zasypki przepustu piaskiem średnioziarnistym z zagęszczeniem, ułożeniem betonu 2,5MPa grubości 15cm oraz kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm na całej szerokości przepustu, wykonaniem nowych warstw bitumicznych nad przepustem,
 - Umocnienie wlotu i wylotu przepustu oraz dna rowu brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 15cm
- ☐ Wykonanie korytowania pod konstrukcję: poszerzenia jezdni oraz mijanek;
- ☐ Wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni oraz mijanek z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, warstwy kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm;
- ☐ Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W o grubości min. 3cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- ☐ Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- ☐ Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 0,75m o wierzchniej warstwie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.
- ☐ Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- ☐ Wykonanie uzupełnienia oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono w skali 1:500 na rys. nr 1 – „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu”.

Opis projektowanych rozwiązań w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową drogi gminnej w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.

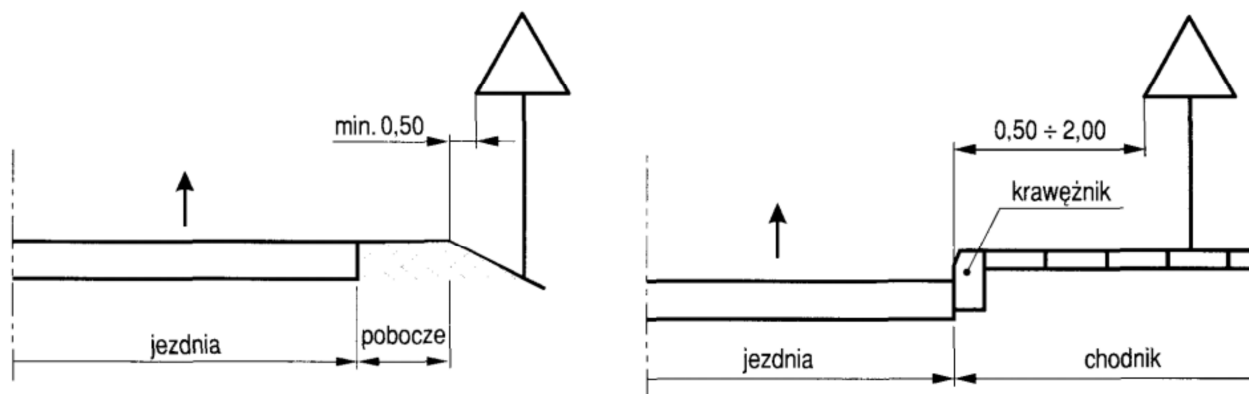
Stała organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem ulega zmianie w zakresie:

- ☐ wymiany oraz uzupełnienia oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku objętym opracowaniem.

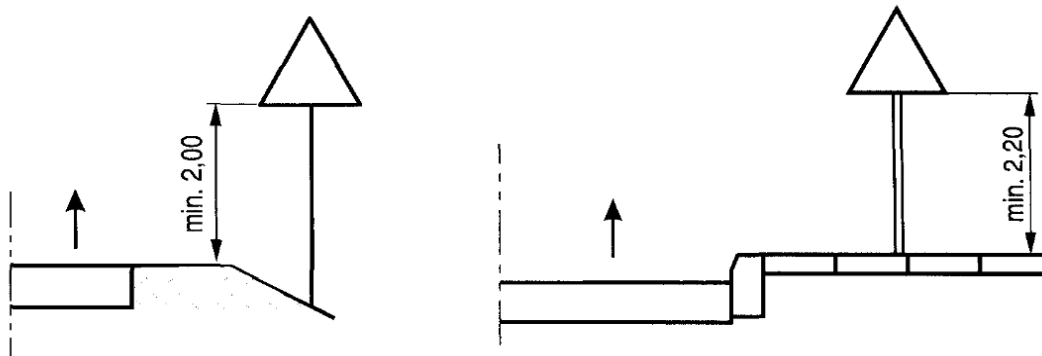
Inwentaryzację oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome w granicach opracowania przedstawiono na PZT w skali 1:500, rys. nr 1. Lica wszystkich stosowanych znaków pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393, z późn zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w grupie wielkości znaków „małe” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm. Projektuje się zastosowanie folii II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Sposób ustawienia znaków pionowych

- Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



- Wysokość umieszczenia znaków



Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam Organ.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie wprowadzenia SOR co najmniej siedem dni przed planowanym ustawieniem oznakowania.
Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – do końca 2024 roku.

Opracował