

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 103959L W MIEJSCOWOŚCI MIŁKÓW
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN  Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. lubelskie, powiat parczewski, gmina Siemień obręb ewidencyjny Miłków: Identyfikator działki 061306_2.0009.207 Identyfikator działki 061306_2.0009.215 Identyfikator działki 061306_2.0009.215/1
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEN

### Autorzy opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Numer i rodzaj uprawnień.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Przemysław Karbowski	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW, LUTY 2024r.

## *SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:*

1. STRONA TYTUŁOWA
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN SYTUACYJNY
4. PRZEKOROJE KONSTRUKCYJNE

## OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dotyczących remontu drogi gminnej 103959L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+654,46 oraz od km 0+989,51 do km 1+224,86 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na łącznej długości 889,81m.

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIEN**  
**UL. STAWOWA 1B**  
**21-220 SIEMIEN**

- Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza (wycinek) w skali 1:500;
- Własne pomiary wykonane w lutym 2024 roku;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo wodne;
- Ustawa o ochronie przyrody;
- Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
- Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
- Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

### OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej 103959L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+654,46 oraz od km 0+989,51 do km 1+224,86 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na łącznej długości 889,81m i tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;

### ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres robót budowlanych dotyczących remontu drogi gminnej 103959L obejmuje:

- wytyczenie istniejących granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem;
- zdjęcie warstwy humusu z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora (odkrycie krawędzi jezdni oraz odhumusowanie poboczy)
- wykonanie warstwy wyrównawczej istniejącej jezdni z betonu asfaltowego o grubości min. 3 cm (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym)
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki betonowej, płyt ażurowych oraz krawężników betonowych na istniejących zjazdach w ciągu drogi gminnej;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym);

- wykonanie uzupełnienia nawierzchni poboczy na szerokości 0,75m wierzchnią warstwą gr. 10 cm z kruszywa łamanego (na odcinku zgodnie z planem sytuacyjnym);
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Zakres opracowania remontu drogi gminnej 103959L nie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego a wszystkie prace będą wykonywane na terenie, którego właścicielem jest Gmina Siemień

## OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres inwestycji – remont drogi gminnej 103959L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+654,46 oraz od km 0+989,51 do km 1+224,86 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi na łącznej długości 889,81m obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, obręb Miłków - dz. nr ew. **207, 215, 215/1.**

Teren inwestycji na którym jest projektowany remont drogi gminnej 103959L, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a samo zamierzenie budowlane lokalizowane jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – 8,5 - 12,0m.

Szerokość jezdni – zmienna 3,55-5,6m.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne siatki spękań oraz liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi gminnej od km 0+000 do km 0+654,46 oraz od km 0+989,51 do km 1+224,86 - nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Z uwagi na charakter prac tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji nie zachodzi fizyczna kolizja z w/w sieciami uzbrojenia terenu.

## OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remont drogi gminnej 103959L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+654,46 oraz od km 0+989,51 do km 1+224,86 jest zgodny z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 3 w/w drogę gminną zakwalifikowano jako **ulicę**.

Główne dane wyjściowe remontu drogi gminnej:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla remontu drogi gminnej przyjęto:

- zachować istniejący przebieg drogi w stanie nie zmienionym,
- zachować istniejącą szerokość jezdni
- zachować istniejący rodzaj materiału nawierzchni zgodnie ze stanem faktycznym,

## Charakterystyki remontowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej  
Powierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asf.  
Powierzchnia remontowanych poboczy.

889,81 m  
2680,00+1300,00 m<sup>2</sup>  
1346,50 m<sup>2</sup>

Należy także zachować dotychczasowe odwodnienie korony drogi gminnej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni i poboczy, odtworzenie geometrii istniejących zielenców w celu zagospodarowania wód opadowych.

### Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni (w ramach remontu) jezdni drogi gminnej.

**Jezdnia** – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu. Zaprojektowane parametry techniczne wzmocnienia istniejącej jezdni drogi gminnej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+654,46 objętego opracowaniem oraz na włączeniu drogi gminnej dz. nr ew. 215/1:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W	min. 3 cm
	Istniejąca nawierzchnia	
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min. 7 cm

**Uwaga:** Przyjęte parametry konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi gminnej wynikają z przeprowadzonej analizy techniczno-użytkowej oraz możliwości finansowych Inwestora.

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni na odcinku od km 0+989,51 do km 1+224,86 objętego opracowaniem:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S	4 cm
	Istniejąca nawierzchnia	
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		4 cm

**Uwaga:** Przyjęte parametry konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi gminnej wynikają z przeprowadzonej analizy techniczno-użytkowej oraz możliwości finansowych Inwestora.

### Konstrukcja poboczy.

**Pobocza o nawierzchni gruntowej** – nawierzchnia z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, w której dopuszcza się wykonanie wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu.

Zaprojektowane parametry techniczne poboczy gruntowych w ciągu drogi gminnej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowane pobocza na odcinku objętym opracowaniem:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		10 cm

### **Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej.**

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Należy wykonać odtworzenie geometrii zieleńców oraz stref o podwyższonej zdolności rozsączania wód opadowych i roztopowych na odcinkach zapewniających prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia.

### **Prace pielęgnacyjne.**

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej.

### **Ochrona środowiska.**

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty wykonawcze zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy — minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć.

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;
- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca robót zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji. Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi gminnej. Nie dopuszcza się wykonywania korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

Zamawiający oświadcza, że zakres remontu drogi gminnej znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi, a właścicielem tych gruntów jest Gmina Siemień.

PROJEKTOWAŁ: