



MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ 103973L DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI WŁADYSŁAWÓW (DZ. NR EW. 71) NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 868,73m O SZEROKOŚCI 3,5m
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI SIEMIEŃ W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEŃ 21-220 SIEMIEŃ Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	SIEMIEŃ W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEŃ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061306_2 - SIEMIEŃ OBRĘB EWIDENCYJNY : 061306_2.0018 - WŁADYSŁAWÓW DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM : 061306_2.0018.50 061306_2.0018.71
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA SIEMIEŃ UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEŃ
SPIS ZAWARTOŚCI MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH:	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO OPIS TECHNICZNY DO MATERIAŁÓW ZGŁOSZENIOWYCH RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS NR 2 - PROFIL PODŁUŻNY RYS NR 3 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
DATA OPRACOWANIA:	02.2022 – LUBARTÓW
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROKAR KARBOWSKI PRZEMYSŁAW 21-100 LUBARTÓW UL. MIESZKA I 36 tel.: 604274052 e-mail: przemyslaw.karbowski@vp.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

LUBARTÓW
LUTY 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

3. OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

4. RYS NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
5. RYS NR 2 – PROFIL PODŁUŻNY
6. RYS NR 3 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.



Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/18/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Andrzej SOŁTYS

magister inżynier

urodzony dnia 30 listopada 1972 r. we Włodawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sołtys
Aleja Jana Pawła II 31/12
22-200 Włodawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Andrzej SOŁTYS

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/166/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr, poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Przemysław KARBOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 4 września 1984 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/11

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Karbowski
Podedwórze 110,
21-222 Podedwórze
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Przemysław KARBOWSKI

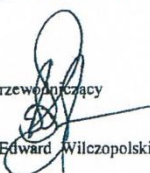
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

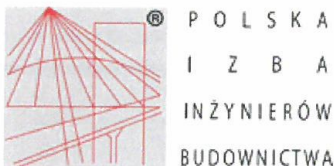
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

ZAŚWIADCZENIE Z REGIONALNEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TTS-VGJ-ZP5 *

Pan Andrzej Sołtys o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0050/10
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 31/12, 22-200 Włodawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EZE-REJ-SIY *

Pan Przemysław Karbowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0055/12
adres zamieszkania m. Podedwórze 110, 21-222 Podedwórze
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów zgłoszeniowych modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nr 103973L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Władysławów (dz. nr ew.71) na odcinku długości 868,73m o szerokości 3,5m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawa opracowania.

1. Zlecenie Inwestora :

**GMINA SIEMIEŃ
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEŃ**

2. Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przystosowana do celów projektowych;
4. Własne pomiary wykonane w lutym 2022 roku;
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych .
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
8. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu;
10. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
12. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
14. Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne;
16. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
17. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.
18. Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
19. Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania dotyczy modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nr 103973L dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Władysławów (dz. nr ew.71) na odcinku długości 868,73m o szerokości 3,5m:

- od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej 1610L relacji Siemień - Tyśmienica) do km 0+868,73 wg założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi w miejscowości Władysławów, gmina Siemień wraz z dostosowaniem istniejącej infrastruktury drogowej.

Całość inwestycji została zlokalizowana w woj. Lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, jednostka ewidencyjna: **061306_2 – Siemień**

obręb ewidencyjny : **061306_2.0018 - Władysławów**

działka nr ewidencyjny: 061306_2.0018.50 – działka administrowana przez ZDP w Parczewie

Linie rozgraniczające terenu objętego opracowaniem określono na mapie (załączniku graficznym) kolorem szarym jako granicę pasa drogi gminnej 103973L.

Dane wyjściowe do projektowania modernizacji/przebudowy drogi gminnej 103973L uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe :

Charakterystyka drogi gminnej nr 103973L

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – „**D**”

Obciążenie ruchem nawierzchni - **KR1**

Szerokość jezdni - **3,5m**

Szerokość jezdni - **5,0m** – włączenie do drogi powiatowej

Szerokość jezdni - **5,0m** – mijanki

Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**

Rodzaj nawierzchni mijanek- **beton asfaltowy**

Szerokość poboczy – **0,75m**

Rodzaj nawierzchni poboczy – **gruntowe**

Parametry projektowe dla drogi gminnej nr **103973L** są zgodne z § 14 pkt 3a oraz § 15 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 103973L na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie rolniczym oraz zurbanizowanym i posiada przekrój szlakowy. Szerokość jezdni 3,2m – 3,5m, rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy w różnym stopniu technicznego zniszczenia z licznymi nierównościami i zapadnięciami w których tworzą się zastoiska wodne.

Początek opracowania został zlokalizowany w km 0+000 (krawędź drogi powiatowej 1610L relacji Siemień - Tyśmienica) zaś koniec w km 0+868,73 według założonego lokalnie kilometrażu przebiegu w/w drogi gminnej.

Na odcinku objętym opracowaniem znajduje się chodnik prawostronny odsunięty od krawędzi jezdni o około 1.0m o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości około 1,5m w stanie technicznym określonym jako zły. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowani przebudowy drogi gminnej 103973L istnieją zjazdy publiczne i indywidualne o różnych nawierzchniach i w różnym stopniu technicznego zniszczenia oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe uniemożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi, powodujące tworzenie się zastoisk wodnych.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach zadanego spływu i rozsączone na terenach zielonych należących do Inwestora.

W obrębie opracowania znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- wodociąg z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- sieć sanitarna z przyłączami

W obrębie projektowanej przebudowy nie stwierdzono drzewostanu ograniczającego techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagającego wycinki.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Modernizacja/przebudowa drogi gminnej 103973L (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- Ustawienie oznakowania czasowej organizacji ruchu w celu zabezpieczenia miejsc prowadzenia prac budowlanych „pod ruchem”.
- Wykonanie prac pomiarowych w celu wyznaczenia trasy oraz zarysu projektowanej

infrastruktury drogowej.

- Rozbiórkę istniejącego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej (włączenie usytuowane poza pasem drogi gminnej)
- Odcięcie istniejących krawędzi jezdni
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na obszarze wynikającym z wytyczenia korony projektowanych elementów drogowych i wywóz w miejsce składowania.
- Rozbiórkę (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej na głębokość umożliwiającą wykonanie pełnej konstrukcji jezdni.
- Wykonanie regulacji wysokościowej dla studzienek teletechnicznych i zaworów wodociągowych.
- Wykonanie korytowania pod konstrukcje: jezdni, mijanek oraz poszerzeń
- Wykonanie lewostronnego oraz prawostronnego poszerzenia jezdni w miejscach gdzie jezdnie nie osiąga szerokości 3,65m
- Wykonanie rowkowania pod ławy opornika betonowego 12x25x100
- Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu C8/10 jako zabezpieczenia krawędzi mijanek z uwagi na brak możliwości wykonania minimalnej szerokości pobocza.
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni na włączeniu do drogi powiatowej 1610L oraz mijanek - zgodnie z **Projektem zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowym AC 11W o grubości min. 2cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowym AC 11W o grubości 4cm na włączeniu do drogi powiatowej, poszerzeniach oraz mijankach na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu na odcinku objętym opracowaniem.
- Odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Przebieg zmian geometrycznych infrastruktury drogowej powstałych w wyniku przebudowy drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem zaznaczono i opisano na **Projekcie zagospodarowania terenu** – rysunek nr 1.

4. Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 (rys. nr 1 ark 1-3) na aktualnym podkładzie mapowym, na którym pokazano usytuowanie drogi gminnej 103973L oraz przyległego terenu objętego w/w opracowaniem.

Na „Projekcie zagospodarowania terenu” zaznaczono i opisano wszystkie niezbędne wielkości geometryczne elementów projektowanej infrastruktury drogowej a szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Droga gminna nr 103973L na odcinku objętym opracowaniem jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest objęta nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 13 97), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

5. Profil podłużny.

Przebieg istniejącej jezdni oraz projektowanej modernizacji/przebudowy drogi gminnej 103973L w jej osi pokazano na profilu podłużnym (rys. nr 2) w skali 1:100/1000, na którym opisano pionowe zmiany charakterystyk podłużnych wraz z ich charakterystycznymi wielkościami geometrycznymi.

Ze względu na niewielkie wielkości zmian kierunków spadków podłużnych (do 1°) miejsca załamania nie wyokrąglone łukami na profilu podłużnym należy wyłagodzić technologicznie.

6. Prace rozbiórkowe.

Projektuje się rozbiórkę warstw konstrukcyjnych na włączeniu do drogi powiatowej 1610L w zakresie niezbędnym do wykonania nowych konstrukcji projektowanych elementów infrastruktury

drogowej.

Wszystkie prace rozbiórkowe należy wykonać wg SST - [D-01.02.04](#).

Zakres materiałowy prac rozbiórkowych został przedstawiony w przedmiarze robót.

Uwaga:

Materiał uzyskany z rozbiórek (destrukty bitumiczny) jest własnością Inwestora. Po demontażu należy go zabezpieczyć oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

7. Roboty ziemne.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym zarysem projektowanej korony elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm. Prace przygotowawcze zdjęcia warstwy humusu należy wykonać wg SST - [D-01.02.02](#).

Projektuje się wykonanie koryt: pod konstrukcje jezdni, poszerzeń na średnią głębokości 40 cm. Prace należy wykonać wg SST - [D-04.01.01](#).

8. Konstrukcja jezdni drogi gminnej 103973L

Zaprojektowane parametry techniczne jezdni są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+035,00 do km 0+868,73:

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	min 2 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min 6 cm

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+035,00:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	15 cm
4.	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg D-04.05.01 SST	15 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		48 cm

9. Konstrukcja poszerzenia jezdni.

Zaprojektowane parametry techniczne poszerzenia jezdni drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia jezdni:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	min 2 cm
3.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	4 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	15 cm
5.	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg D-04.05.01 SST	15 cm
6.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min. 50 cm

10. Konstrukcja mijanek

Zaprojektowane parametry techniczne mijanek w ciągu drogi gminnej są zgodne z Rozporządzeniem M.T. i G.M. z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r) oraz z warunkami zawartymi w umowie o prace projektowe, ustaleniami z Inwestorem, wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą dróg i uwzględniają istotę celu której mają służyć.

Zaprojektowano następującą konstrukcję mijanek:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S wg D-05.03.05a SST	4 cm
2.	Warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	min 2 cm
3.	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W wg D-05.03.05b SST	4 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg D-04.04.02 SST	15 cm
5.	Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg D-04.05.01 SST	15 cm
6.	Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01 SST	10 cm
Łączna grubość warstw konstrukcyjnych		min. 50 cm

11. Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu C8/10 jako zabezpieczenia krawędzi mijanek z uwagi na brak możliwości wykonania minimalnej szerokości pobocza.

12. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej.

Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych o wartościach wykazanych na „profilu podłużnym” i „przekrojach konstrukcyjnych.

13. Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej 103973L. Całość prac wykonać wg **D-06.01.01** SST.

14. Urządzenia obce.

W pasie drogi gminnej 103973L na odcinku objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione urządzenia obce:

- Sieć wodociągowa z przyłączami.
- Sieć sanitarna z przyłączami
- Sieć teletechniczna z przyłączami
- Doziemne linie i przyłącza energetyczne
- Naziemne linie i przyłącza energetyczne

Należy wykonać zabezpieczenie doziemnej sieci teletechnicznej poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych zgodnie z PZT.

Ilości materiałowe przedstawiono w przedmiarze robót.

Istniejące elementy uzbrojenia sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej tj.

a) skrzynki uliczne zasuw

b) skrzynki uliczne hydrantów podziemnych,

umieszczone w obrębie projektowanej infrastruktury drogowej należy wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni.

Ze względu na charakter prac budowlanych nie zachodzi bezpośrednie ryzyko kolizji z tymi elementami. Należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenie prac budowlanych.

O terminie wykonania prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Właściciela sieci na co najmniej na 7 dni przed planowanymi robotami.

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ: