

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 103970L W MIEJSCOWOŚCI SIEMIEN OD KM 0+999,00 DO KM 1+213,00
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT PARCZEWSKI, GMINA SIEMIEN Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. lubelskie, powiat parczewski, gmina Siemień obręb ewidencyjny Kolonia Siemień: Identyfikator działki 061306_2.0015.169
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA SIEMIEN UL. STAWOWA 1B 21-220 SIEMIEN

Autorzy opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Numer i rodzaj uprawnień.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Przemysław Karbowski</i>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0153/POOD/11	

LUBARTÓW, CZERWIEC 2024 rok

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. STRONA TYTUŁOWA
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN SYTUACYJNY
4. PRZEKOROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

Dotyczy materiałów do zgłoszenia robót budowlanych dotyczących remontu drogi gminnej 103970L na odcinku od km 0+999,00 do km 1+213,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora :

GMINA SIEMIEN
UL. STAWOWA 1B
21-220 SIEMIEN

- Warunki techniczne do projektowania zawarte w ramach umowy o prace projektowe z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza (wycinek) w skali 1:500;
- Własne pomiary wykonane w czerwcu 2024 roku;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa Prawo wodne;
- Ustawa o ochronie przyrody;
- Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów
- Obowiązujące normy PN – S – 02204 – odwodnienie dróg.
- Obowiązujące normy PN i BN oraz literatura techniczna.

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej 103970L poprzez wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia (regeneracji nawierzchni) na odcinku od km 0+999,00 do km 1+213,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego poprzez uszczelnienie istniejącej nawierzchni, przedłużenie okresu jej eksploatacji oraz poprawę równości nawierzchnia i warunków odwodnienia przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Powierzchniowe utrwalenie polega na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej poprzez oczyszczenie nawierzchni istniejącej, skropienie jej lepiszczem (emulsją), rozłożenie nowego kruszywa o odpowiednio dobranej frakcji i zagęszczenie. Tak wykonana warstwa ścieralna ma za zadanie przenosić obciążenia ruchu pojazdów na niżej leżące warstwy (starą ścieralną i podbudowę). Metoda ta jest stosowana w celu wyrównania istniejącej, zniszczonej nawierzchni jezdni, jej uszczelnienia, uszorstnienia i wzmocnienia. Zapobiegania dalszej degradacji nawierzchni poprzez odcięcie możliwości łatwego wpływania wód opadowych w głąb podbudowy. Technologia ta jest zaliczana do podstawowych zabiegów remontowych i utrzymaniowych dróg.

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zakres robót budowlanych dotyczących remontu drogi gminnej 103970L obejmuje:

- wytyczenie istniejących granic pasa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem;
- wykonanie oczyszczenia oraz spryskania emulsją asfaltową szybko rozpadającą się istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- remont nawierzchni poprzez wykonanie powierzchniowego utwardzenia grysem kamiennym 2-4mm oraz zawałowania wyremontowanej nawierzchni;
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych.

Zakres opracowania remontu drogi gminnej 103970L nie wykracza poza obszar aktualnie obowiązującego pasa drogowego a wszystkie prace będą wykonywane na terenie, którego właścicielem jest Gmina Siemień

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres inwestycji – remont drogi gminnej 103970L na odcinku od km 0+999,00 do km 1+213,00 wg lokalnie założonego kilometrażu drogi obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat parczewski, gmina Siemień, obręb Kolonia Siemień - dz. nr ew. **169**.

Teren inwestycji na którym jest projektowany remont drogi gminnej 103970L, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a samo zamierzenie budowlane lokalizowane jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

Na teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza i nie znajduje się on w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza terenami chronionymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie w żaden sposób oddziaływać na te tereny.

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – 6,0 m.

Szerokość jezdni – 3,2m.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Jezdnia drogi gminnej wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne siatki spękań oraz liczne ubytki i deformacje.

Na odcinku drogi gminnej od km 0+999,00 do km 1+213,00 - nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Teren pasa drogowego posiada także elementy infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami,
- doziemna sieć energetyczna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami.

Z uwagi na charakter prac tj. wykonywanie robót, na istniejącej drodze polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji nie zachodzi fizyczna kolizja z w/w sieciami uzbrojenia terenu.

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Remont drogi gminnej 103970L na odcinku od km 0+999,00 do km 1+213,00 jest zgodny z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 4 pkt 3 w/w drogę gminną zakwalifikowano jako **ulicę**.

Główne dane wyjściowe remontu drogi gminnej:

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla remontu drogi gminnej przyjęto:

- zachować istniejący przebieg drogi w stanie nie zmienionym,
- zachować istniejącą szerokość jezdni

Charakterystyki remontowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi gminnej
Powierzchnia jezdni drogi gminnej

214,00 m
684,80 m²

Należy także zachować dotychczasowe odwodnienie korony drogi gminnej poprzez poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni, odtworzenie geometrii istniejących zieleńców w celu zagospodarowania wód opadowych.

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni (w ramach remontu) jezdni drogi gminnej.

Jezdnia – część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów, składająca się z pasa albo pasów ruchu. Zaprojektowane parametry techniczne wzmocnienia istniejącej jezdni drogi gminnej są zgodne z ustaleniami z Inwestorem i wynikają z założeń ustalonych z Zarządcą Drogi uwzględniając istotę celu, której mają służyć.

Projektowane wzmocnienie istniejącej jezdni na odcinku objętym opracowaniem:

Nr warstwy	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Regeneracja nawierzchni poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją szybkorozpadową w ilości 1,21kg/m ² oraz grysem kamiennym 2-4mm w ilości 8 litrów/m ²	1,5 cm
	Istniejąca nawierzchnia	

Uwaga: Przyjęte parametry konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi gminnej wynikają z przeprowadzonej analizy techniczno-użytkowej oraz możliwości finansowych Inwestora.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej.

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Należy wykonać odtworzenie geometrii zieleńców oraz stref o podwyższonej zdolności rozsączania wód opadowych i roztopowych na odcinkach zapewniających prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia.

Prace pielęgnacyjne.

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej.

Ochrona środowiska.

Przewidywana inwestycja nie może mieć negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie może też przekroczyć standardów jakości środowiska w granicach terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor oraz poza jego granicami i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych.

Projekty wykonawcze zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych materiałów i urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie.

Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, oraz powodujących zagrożenie dla środowiska.

Do rozwiązań chroniących środowisko, należy zaliczyć.

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów bez wody stojącej;
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy, oraz unikanie

uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczeń lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu jego działania;

- dopuszczenie do stosowania materiałów i wyrobów dopuszczonych do wbudowania i zastosowania w budownictwie;
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego;
- materiały łatwopalne należy składować w sposób zgodny z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich;
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy;
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego;

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe działanie na środowisko. W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca robót zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

- sprawdzenia czy materiały lub prefabrykaty użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę,
- sprawdzenie, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania, by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby budowy,
- dopilnowania, aby uporządkowano teren budowy po zakończeniu robót, czuwania, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

Nie przewiduje się zagrożenia pogorszenia lokalnego klimatu akustycznego od przewidywanej inwestycji. Należy ograniczyć zakres przestrzenny prac do niezbędnego minimum oraz zachować istniejący stan terenów przyległych bez zmian charakterystyk wodnych. Jedyne dopuszczalne zabiegi ingerencyjne mogą się sprowadzać do umocnienia skarp nasypów wynikających z korekty geometrii korony drogi i mogą być zlokalizowane wyłącznie w pasie drogi gminnej. Nie dopuszcza się wykonywania korekt geometrii terenu (niwelacji naturalnej rzeźby) poza pasem drogowym.

Zamawiający oświadcza, że zakres remontu drogi gminnej znajduje się w liniach rozgraniczających istniejącej drogi, a właścicielem tych gruntów jest Gmina Siemień.

PROJEKTOWAŁ: